

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Точность позиционирования

Кинематика реального времени (RTK) По горизонтали: 8 мм, по вертикали: 15 мм, время инициализации: < 10 с, точность инициализации: > 99,9 %

Точность определения скорости По горизонтали: 0,007 м/с, по вертикали: 0,020 м/с

Рабочие характеристики

Отклонение системы автопилотирования при движении по прямой $\leq \pm 2,5$ см

Отклонение системы автопилотирования при движении в повороте $\leq \pm 10$ см

Отклонение по расстоянию между прямыми линиями при движении $\leq \pm 2,5$ см

Физические характеристики

Питание 9–36 В постоянного тока

Температура окружающей среды Рабочая: от -20 до $+75$ °C, для хранения: от -40 до $+85$ °C

Мотор рулевого управления

Питание 9–36 В постоянного тока

Крутящий момент 10 Н·м

Диаметр рулевого колеса 410 мм

Высота электродвигателя 87,5 мм

Дисплей

Дисплей 10,1-дюймовый сенсорный дисплей, 281 × 181 × 42 мм, Android 6.01, степень пыле- и влагозащиты IP65

Камера заднего вида

Разрешение 658 × 462 пикселя

Угловой диапазон 120°

Приемник

Размер 219 × 205 × 60 мм

Масса Не более 2 кг

Питание 9–36 В постоянного тока

Степень пыле- и влагозащиты IP67

Спутниковые системы

GPS L1, L2, L5

BDS B1, B2, B3

Galileo E1, E5a, E5b

GLONASS L1, L2

SBAS L1

QZSS L1, L5

Передача данных

Bluetooth Версия 4.1

Порт последовательной передачи данных RS232 (2 шт.)

Порты шины CAN 2

Выходная частота протокола NMEA 1, 2, 5, 10 Гц

Форматы корректирующих сигналов RTCM 2.3/3.0/3.2; NTRIP; CMR, CMR+

Сетевой модем 4G Встроен в приемник и дисплей

СВЧ-модуль Частота: 410–470 МГц, протокол: TT450S, Transparent, CHC

Выходной интерфейс 3 светодиода (питание, связь со спутниками, коррекция RTK), 1 разъем СВЧ-антенны

* Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

ООО «ЮНАЙТЕД ИНДАСТРИАЛ»

Александр Дягилев
Руководитель направления точного земледелия
141400, Россия, Московская область, г. Химки,
ул. Ленинградская, вл. 39, стр. 06
Тел.: +7 495 363 10 77
Моб.: +7 916 822 59 06
Alexander.dyagilev@uind.ru



CHCNAV



UNITED INDUSTRIAL

NX510 SE

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЖДЕНИЯ



ТОЧНОЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

ВЫСОКОТОЧНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

NX510 SE — автоматизированная система рулевого управления, которая легко устанавливается на уже эксплуатируемые сельскохозяйственные тракторы новых и старых моделей, а также транспортные средства других типов. Она представляет собой компактное, современное и полноценное решение для любого фермерского хозяйства. Эта система существенно повышает производительность, позволяет работать при любых условиях видимости и снижает усталость оператора.

В ее конструкцию входит контроллер ведения по маршруту новейшего поколения, который быстро устанавливается, что экономит драгоценное рабочее время. Передача данных обеспечивается усовершенствованными модулями, такими как модем стандарта 4G и дополнительный СВЧ-радиомодем. Они позволяют использовать предпочитаемые корректирующие сигналы RTK от местных сетей RTK или базовых RTK-станций глобальной навигационной спутниковой системы. Кроме того, автоматизированная система рулевого управления универсальна, так как ее можно легко переустановить с одного трактора на другой. Контроллер ведения по маршруту поддерживает все глобальные навигационные спутниковые системы, что гарантирует повышенную точность и надежность навигации.

Сочетание технологий компенсации глобальной навигационной спутниковой системы и инерциальной навигационной системы обеспечивает автоматическое вождение с сантиметровым уровнем точности и повышает рабочие показатели при плантажной вспашке, посадке и уборке.

ТОЧНОСТЬ МЕЖДУ ПРОХОДАМИ — 2,5 СМ

Превосходный уровень точности даже в непростых условиях и на сложной местности

NX510 SE — передовой контроллер ведения по маршруту, работающий на основе различных корректирующих сигналов и пяти спутниковых систем: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou и QZSS. Благодаря встроенному модему стандарта 4G он безупречно принимает все отраслевые корректирующие сигналы типов DGPS и RTK, гарантируя автоматическое вождение с сантиметровым уровнем точности. Для точного ведения в непростых условиях и на сложной местности применяется технология компенсации крена и увода.

БЫСТРОДЕЙСТВУЮЩИЙ, УДОБНЫЙ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ И ПРОЧНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Интуитивно понятное программное обеспечение AgNav для принужденного управления всеми рабочими операциями

Многоязычное программное обеспечение AgNav работает на 10,1-дюймовом дисплее промышленного уровня и поддерживает различные траектории движения, включая прямолинейную траекторию АВ, траекторию с отклонением А+, спиральную траекторию, криволинейную траекторию и разворот на разворотной полосе, что позволяет выполнять все основные сельскохозяйственные операции. Интуитивно понятное ПО AgNav облегчает работу, способствуя быстрому и точному выполнению полевых операций.

КОНТРОЛЛЕР СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ С УЛУЧШЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ ДАННЫХ

Используйте предпочитаемый корректирующий сигнал RTK посредством глобальных навигационных спутниковых систем стандарта 4G или базовых СВЧ-радиостанций

Установка системы NX510 SE на большинство сельскохозяйственных машин занимает менее 40 минут, что существенно сокращает время дорогостоящих простоев. В нее встроены различные усовершенствованные средства передачи данных, такие как порты шины CAN, порты последовательной передачи данных, интерфейс Bluetooth 4.1, модем стандарта 4G и даже СВЧ-радиомодем. Система совместима с оборудованием стандарта ISOBUS всех крупных брендов, поэтому хорошо подходит для сложных сельскохозяйственных условий и повышает производительность полевых работ.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ПРОВЕРЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Увеличенный срок службы в сельском хозяйстве

Система NX510 SE отличается промышленной конструкцией, то есть включает пыле- и влагозащищенные компоненты (уровня IP65), следовательно прекрасно подходит для использования в сельском хозяйстве. Кроме того, прочное рулевое колесо с электроприводом, развивающим высокий крутящий момент, гарантирует быстрый и уверенный заезд на полосу движения.



ИНТЕГРИРУЕМАЯ
АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ
СИСТЕМА
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



Дисплей

Прочная конструкция для уверенной работы в суровых условиях.



СВЧ-радио

Стандартный встроенный СВЧ-радиомодуль.



Рулевое колесо с электроприводом

Высокая скорость вращения для быстрого заезда на полосу движения.



ПО AgNav

Удобный в использовании интерфейс для ускорения работы.