

 **HORSCH**

Leeb VL

5.280 / 6.280 / 8.280

ГИБКОСТЬ И КОМФОРТ



Leeb VL

ГИБКОСТЬ И КОМФОРТ



Теодор Лееб

«Максимально высокий клиренс и переменная ширина колеи в сочетании с бескомпромиссным комфортом управления и стабильностью несущей конструкции были основными приоритетами при разработке Leeb VL. Модульная конструкция шасси позволяет клиенту индивидуально получить ту комплектацию машины, которая будет максимально учитывать его потребности».

Leeb VL:

ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ В КОМБИНАЦИИ С ГИБКОСТЬЮ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ

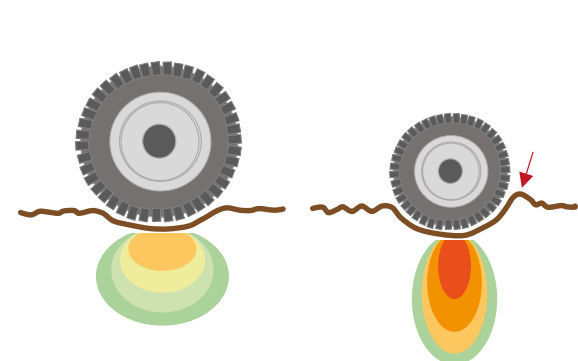


С клиренсом до 2,00 м и максимальной шириной колеи 4,00 м обработки высокостебельных культур даже на поздних стадиях вегетации не представляют собой проблему.

В кратчайшее время и с меньшим количеством машин добиваться большей производительности – только такая стратегия позволяет сегодня агропредприятиям быть успешными. Мы, как производители машин для защиты растений, стремимся создавать для наших клиентов именно такую эффективную и точную технику.

Наши конструкторы ищут новые решения и разрабатывают инновационные аппликационные техники, чтобы сделать машины производительными, универсальными и точными.

Leeb VL бескомпромиссно удовлетворяет требованиям клиентов иметь «больше клиренса» и «вариабельную ширину колеи». В зависимости от вегетации и времени года эту машину можно гибко использовать в течении всего сезона, чтобы получить максимальную выгоду и эффективность. Leeb VL имеет множество вариантов оснащения, что позволяет его оптимально адаптировать для любой задачи.



Благодаря большому диаметру (2,19 м) Leeb VL может оснащаться относительно узкими колесами и иметь при этом большую площадь опоры.

Вариабельная ширина колеи – вариабельный клиренс

- Рабочий просвет до 2,00 м и ширина колеи до 4,00 м
- Шины шириной до 75 см
- Опциональная гидравлическая регулировка ширины колеи и рабочего просвета
- Анти-пробуксовочная система ASR для лучшего тягового усилия

Высокая маневренность

- Высокая маневренность благодаря управлению всеми колесами – стандарт
- Вследствие центрально расположенной рамы внутренний радиус разворота всего 3,5 м.

Шасси для самых высоких нагрузок

- Пневматическая амортизация шасси обеспечивает стабильное положение шасси при высокой скорости движения в поле и на дороге.



Центральная несущая рама Регулируемые рабочий просвет и ширина колеи

Центральная рама

ComfortDriveFlex шасси

- Центрально расположенная фронтальная кабина и навеска штанги в виде параллелограмма обеспечивают машине равномерное распределение веса – как в поле, так и на дороге.
- Такая конструкция шасси располагает достаточным местом для монтажа бака объемом 8 000 л с развесовкой по осям 50 : 50.
- Серийное шасси ComfortDriveFlex располагает независимой подвеской с индивидуальной амортизацией всех четырех колес, что обеспечивает непревзойденный комфорт в движении.
- Индивидуальная пневмокомпенсация всех четырех колес позволяет машине идеально адаптироваться к любому рельефу поля и обеспечить активную стабилизацию для ведения штанги.
- Ровный ход машины позволяет точно вести штангу с высокой скоростью и в условиях сильно пересеченной местности.
- Рабочий просвет до 2,00 м (в зависимости от шин) позволяет не травмировать даже высокие растения.

Автоматическое движение

- Система автоматического движения с серийным оснащением:
 - Регулировка предельной нагрузки
 - Регулировка максимального числа оборотов двигателя
 - Движение с оптимальной нагрузкой
 - Темпомат
 - Менеджмент движения по разворотной полосе
- Стратегия движения задается как педалью, так и ручным рычагом. Не требуется дополнительного переключения.



С HighPowerGear в комбинации с активным BoomControl и оптимальным распределением веса защита растений будет обеспечена и в самых жестких условиях.

Новый двигатель

- В соответствии с актуальной ЕС-нормой Tier 3
- 6-цил. FPT объемом 6,7 л
- Турбированный ДВС с охлаждением наддувочного воздуха
- Common-Rail-система с убедительными 230 кВт/280 л.с.
- Макс. крутящий момент 1 160 Нм при 1 500 об/мин
- 40 или 50 км/ч на дороге при 1 500 об/мин
- В рабочем положении со сложенной штангой до 25 км/ч и до 32 км/ч с разложенной при 1 300 об/мин.

Интеллектуальный привод PowerGear

- Бесступенчатый в диапазоне 0–50 км/ч
- Специально подобранный рабочий режим для оптимального проведения обработок
- Интеллектуальный полный привод: динамическое перераспределение крутящего момента – мощно и эффективно
- Селективный контроль тяги на каждом колесе
- Гидромоторы большего объема на задних колесах обеспечивают VL необходимый запас тяги для прохождения любой местности.
- Два варианта трансмиссии, в зависимости от задач:
 - PowerGear с мощным приводом для полей на склонах
 - HighPowerGear с большим крутящим моментом для самых высоких нагрузок

HighPowerGear

- Ок. 50 % подъем
- HighPowerGear особенно раскрывает свои сильные стороны при невысокой скорости движения и экстремальных подъемах.
- При медленном движении до 8 км/ч или, когда машина буксует, HighPowerGear мобилизует резервы мощности, позволяющие преодолеть эти препятствия.

Leeb VL

В ДЕТАЛЯХ

Leeb VL в деталях

- Рабочий бак объемом 5 000, 6 000 или 8 000 л из полиэтилена или нержавеющей стали (8 000 л только из нерж. стали)
- Оптимизированное перераспределение веса на центральной раме посредством индивидуальной подвески всех колес, фронтальной кабины и навески штанги на параллелограмм
- Рабочий просвет 1,60 м – стандарт или механически либо гидравлически регулируемый клиренс до 2,00 м – опция.
- Автоматическое движение
- Оптимизированная прокладка шлангов сокращает их длину до минимума
- Навеска штанги на параллелограмм – с гидравлической амортизацией и компенсацией.
- Точное и выверенное положение штанги при высокой скорости и на пересеченной местности
- Геометрия параллелограмма позволяет вести штангу минимально близко к задней оси. Стабильная конструкция навески идеально соответствует требованиям автоматической системы Leeb BoomControl.
- Защита форсунок от механических повреждений и ветра

Высокопроизводительная гидравлика

- Сердце Load Sensing системы – мощный аксиально-поршневой гидромотор с рабочим давлением 200 бар.
- Производительность 320 л/мин гарантирует уверенное преодоление любых рабочих нагрузок.



КОМФОРТ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Комфортная кабина

- Новый HORSCH Leeb VL отличается высочайшим уровнем комфорта и функциональности: такие факторы, как индивидуальная подвеска всех четырех колес, поддресоренные кресло оператора и рабочая консоль, ровный ход машины и великолепный обзор делают эту машину лидером премиум-сегмента.
- Просторная кабина с отличным обзором позволяют надежно контролировать рабочий процесс.
- Комфортное рабочее кресло экстра-класса: активная компенсация раскачивания, подогрев и климат-контроль создают для оператора наилучшие условия.
- Шум и пыль вследствие отличной изоляции остаются за дверью кабины.
- Мощные системы кондиционирования и обогрева создают в кабине необходимый микроклимат.
- Фильтр салона Kat. IV для защиты от пыли и аэрозоли
- Электр. регулируемые и подогреваемые боковые зеркала
- Регулируемая по высоте и углу наклона рулевая колонка.
- Панель приборов для контроля функций машины и скоростного режима на А-колонне.
- ISOBUS Terminal для контроля функций опрыскивателя интегрирован в рабочую консоль.
- ErgoControl рабочая консоль с регулируемыми по высоте и длине элементами управления и джойстиком.
- Кресло инструктора, многочисленные встроенные ниши и холодильник
- DAB-радио с Bluetooth-интерфейсом
- Жалюзи от солнца

Лучшие условия для работы ночью

- Четыре рабочих прожектора на крыше кабины – серийно.
- Опциональные дополнительные четыре прожектора, вкл. TrackFinder.

Для удобного хранения инструментов и принадлежностей VL имеет многочисленные встроенные ниши

- Рядом с центром управления и топливным баком предусмотрены герметичные боксы.
- Ящик для инструментов, расположенный под кабиной.

Пакет для комфортного управления (опция)

- Подставка для телефона и подстаканник
- Велюровый коврик и площадка для отдыха ног на рулевой колонке
- Шторки от солнца на дверях кабины
- Кожаное кресло



НАШ ПРИНЦИП: ЛУЧШИЙ ШЛАНГ – ЭТО ЕГО ОТСУТСТВИЕ.

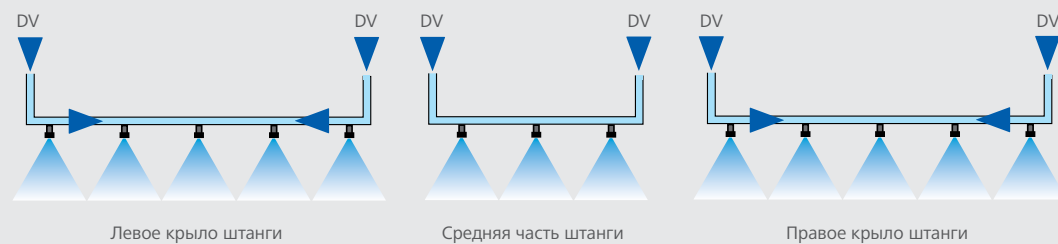
Распределительная система

- оптимальная подача жидкости для штанги, станции для заправки пестицидов, мешалки и системы внутренней очистки
- только один обратный шланг на всю ширину захвата штанги для циркуляции рабочего раствора в системе
- это обеспечивает отсутствие остатков и легкую очистку

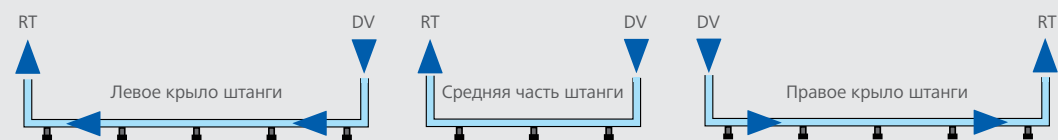
Заправочная станция

- Мощная инжекторная заправка
- Складная рама с пневматическим амортизатором для быстрой и комфортной работы
- Консоль управления с цветными рычагами
- Верхняя и нижняя ополаскивающие форсунки обеспечивают циркуляцию раствора в виде водоворота и быструю заправку препаратов. Оптимально для заправки гранул.
- Форсунка для промывки канистр
- Опция: заправочная воронка из нержавеющей стали и дополнительной ударной форсункой

Система циркуляции



Опрыскивание
DV = подача под давлением



Циркуляция
DV = подача под давлением,
RT = обратный поток в бак

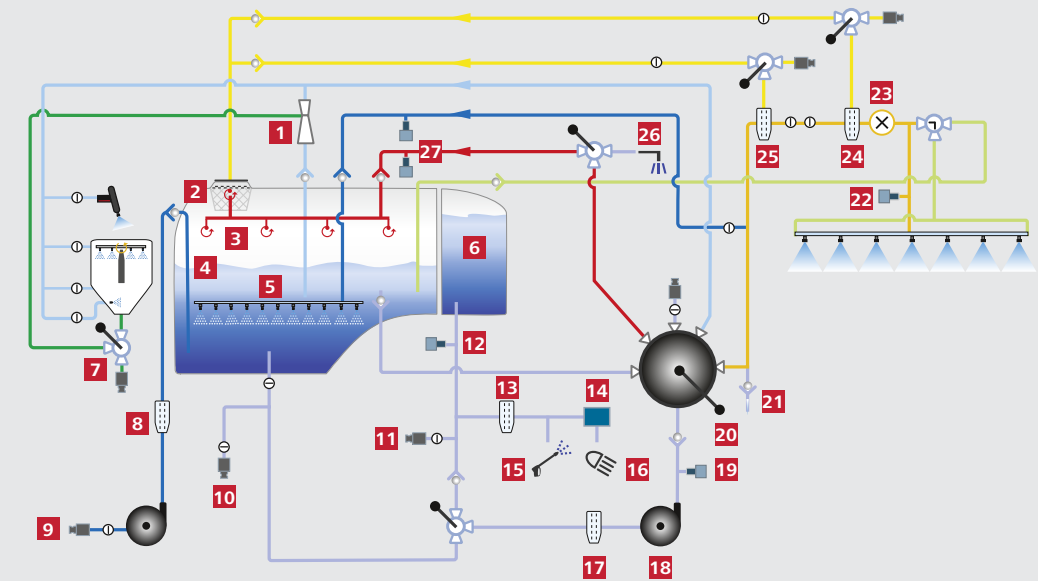
Система циркуляции + очистка форсунок

- Циркуляция раствора по всей длине проводящей линии одновременно с включением рабочего насоса
- Наличие жидкости в форсунках при отключенном режиме опрыскивания.
- Соответственно, моментальная активация опрыскивания при включении рабочего режима.
- Отсутствие отложений и забиваний внутри системы
- Простота и удобство очистки: сторона всасывания подключается к линии чистой воды – проводящая линия промывается – затем пару секунд опрыскивания и форсунки тоже очищены.

LEEB VL ЛИНИИ ОСНАЩЕНИЯ BASIC/CCS/CCS PRO

Basic

- 1 Инжектор
- 2 Главное сито
- 3 Внутренняя очистка
- 4 Рабочий бак
- 5 Мешалка
- 6 Бак для чистой воды
- 7 Станция для заправки пестицидов
- 8 Фильтр
- 9 Заполнение: заливка
- 10 Принудительное заполнение
- 11 Заправка чистой воды
- 12 Датчик давления
- 13 Фильтр
- 14 Электр. насос
- 15 Мойка высокого давления
- 16 Очистка фар NightLight
- 17 Фильтр
- 18 Центробежный насос
- 19 Датчик давления
- 20 Мануальный 5-поз. кран
- 21 Функция продувки
- 22 Датчик давления
- 23 Ветромер
- 24 2-й напорный фильтр
- 25 1-й напорный фильтр
- 26 Внешняя очистка
- 27 Датчики давления



Жидкостная система Basic

- Центробежный насос с 1 000 л/мин
- Ручное управление на сторонах давления и всасывания
- 3" заправочный клапан, после 5-поз. крана 2" проводящая линия на стороне всасывания
- Электронная шкала уровня заполнения рабочего бака
- Датчик давления для контроля рабочего давления и адаптер потока



LEEB VL ЛИНИИ ОСНАЩЕНИЯ

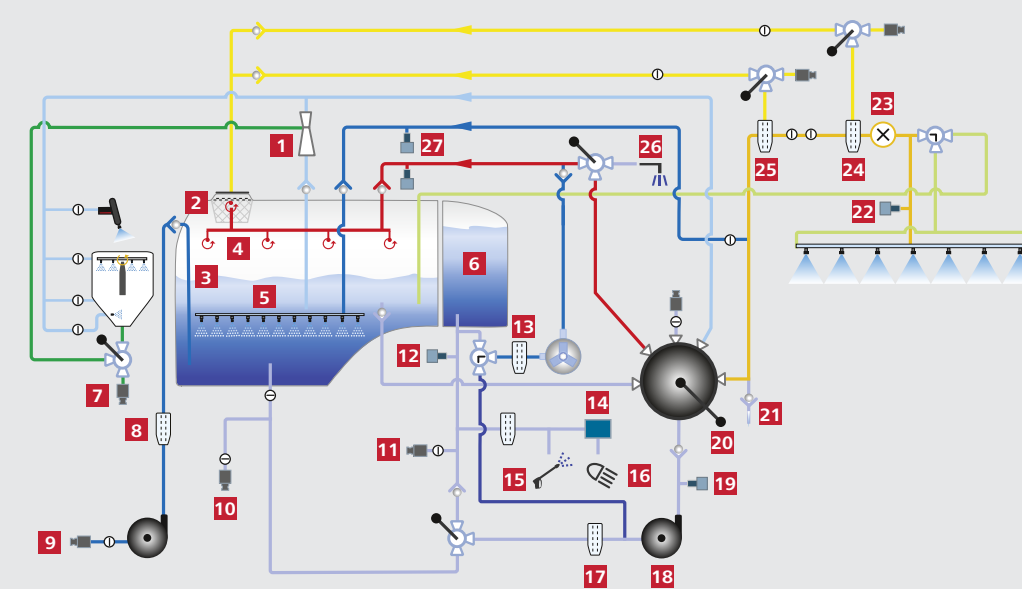
BASIC/CCS/CCS PRO

Система непрерывной последовательной очистки ContinuousCleaningSystem CCS и CCS Pro

- Быстрая и эффективная автоматическая система очистки
- Комфортное и безопасное управление полным процессом очистки не выходя из кабины
- Принцип действия: метод вытеснения вместо разбавления
- Дополнительный насос для подачи в систему пресной воды. Рабочий насос в это же время непрерывно откачивает остатки раствора из бака через проводящую линию и форсунки наружу.
- Быстрая, эффективная и экономная очистка всей машины

CCS

- 1 Инжектор
- 2 Главное сито
- 3 Рабочий бак
- 4 Внутренняя очистка
- 5 Мешалка
- 6 Бак для чистой воды
- 7 Станция для заправки пестицидов
- 8 Фильтр
- 9 Заполнение: заливка
- 10 Принудительное заполнение
- 11 Заправка чистой воды
- 12 Датчик давления
- 13 Фильтр на стороне всасывания
- 14 Электр. насос
- 15 Мойка высокого давления
- 16 Очистка фар NightLight
- 17 Фильтр
- 18 Центробежный насос
- 19 Датчик давления
- 20 Мануальный 5-поз. кран
- 21 Функция продувки
- 22 Датчик давления
- 23 Ветромер
- 24 2-й напорный фильтр
- 25 1-й напорный фильтр
- 26 Внешняя очистка
- 27 Датчики давления



жидкостная система CCS

- Центробежный насос с 1 000 л/мин
- CCS-мембранно-поршневой насос
- 3" заправочный клапан, после 5-поз. крана 2" проводящая линия на стороне всасывания
- Датчики давления для насоса и штанги
- Ручное управление на сторонах давления и всасывания
- Электронная шкала уровня заполнения рабочего бака с функцией автоматической остановки
- Система непрерывной очистки CCS с управлением из кабины



LEEB VL ЛИНИИ ОСНАЩЕНИЯ

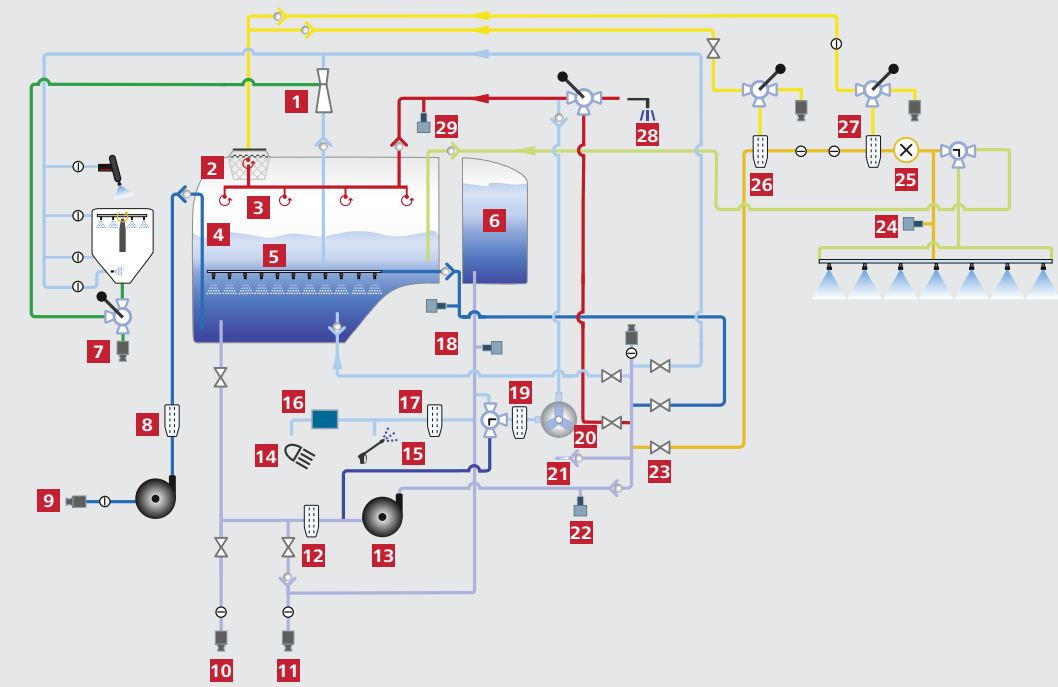
BASIC/CCS/CCS PRO

Программы очистки CCS Pro

- Многочисленные программы очистки машины с удобным и безопасным управлением из кабины трактора:
- 1. Полная очистка:** промывка инжекторной линии чистой водой – через фильтр до штанги с последующей активацией системы непрерывной последовательной очистки (CCS) бака и штанги.
- 2. Разбавление раствора:** снижение концентрации рабочего раствора до нужного уровня
- 3. Интенсивная программа очистки:** для тщательной очистки бака и всей проводящей линии – например, при переходе на другую культуру
- 4. Промывка штанги:** автоматическая промывка всей линии штанги – например, после длительного простоя
- 5. Поддерживающая очистка:** интеллектуальная непрерывная очистка внутренних стенок бака чистой водой для предотвращения образования отложений.
- Серийно: два автоматически задаваемых уровня заполнения бака для комфортной заправки
- Автоматическое регулирование интенсивности работы мешалки в зависимости от уровня заполнения бака

CCS Pro

- 1 Инжектор
- 2 Главное сито
- 3 Внутренняя очистка
- 4 Рабочий бак
- 5 Мешалка
- 6 Бак для чистой воды
- 7 Станция для заправки пестицидов
- 8 Фильтр
- 9 Заполнение: заливка
- 10 Заполнение: всасывание
- 11 Заправка чистой воды
- 12 Фильтр на стороне всасывания
- 13 Центробежный насос
- 14 Очистка фар NightLight
- 15 Мойка высокого давления
- 16 Электр. насос
- 17 Фильтр на стороне всасывания
- 18 Датчики давления
- 19 Фильтр
- 20 Мембранно-поршневой насос
- 21 Функция продувки
- 22 Датчик давления
- 23 Электрический блок управления
- 24 Датчик давления
- 25 Ветромер
- 26 1-й напорный фильтр
- 27 2-й напорный фильтр
- 28 Внешняя очистка
- 29 Датчик давления

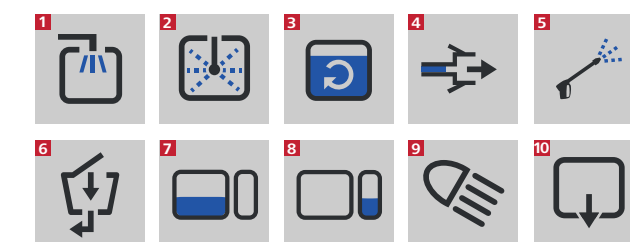


Только лучшее – жидкостная система CCS Pro

- Высокая производительность – быстрая заправка: центробежный насос из нерж. стали мощностью 1 000 л/мин
- CCS-мембранно-поршневой насос для последовательной внутренней очистки
- Регулирование рабочего давления частотой оборотов насоса
- Экономично: насос всегда подает только количество жидкости, необходимое для опрыскивания и работы мешалки.
- 3" заправочный клапан, после 5-поз. крана 2" проводящая линия на стороне всасывания
- Датчики давления для насоса, мешалки, системы внутренней очистки и линии штанги
- Непрерывная последовательная очистка CCS с различными программами очистки и управлением из кабины трактора
- Управление всеми важными функциями машины через внешний терминал
- Электрическая шкала заполнения баков с раствором и пресной водой для работы автоматических программ очистки



Внешний терминал Символы на внешнем терминале CCS Pro



- 1 Заправка
- 2 Внутренняя очистка
- 3 Гидр. мешалка
- 4 Всасывание
- 5 Внешняя очистка
- 6 Активация заправочного узла
- 7 Рабочий бак
- 8 Бак для чистой воды
- 9 Освещение заправочной станции
- 10 Сброс остатков

INTELLIGENCE

ИНТЕЛЛИГЕНТНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЕЩЕ БОЛЬШЕЙ ТОЧНОСТИ

Машины будущего будут думать вместе с Вами и **HORSCH Intelligence** делает это возможным уже сегодня. Интеллектуальная электроника и цифровые решения делают машины HORSCH еще эффективнее и позволяют Вам экономить Ваше время и деньги, рачительнее использовать ресурсы, обеспечивают постоянно высокое качество работы и комфорт оператора – получайте выгоду с нашими ISOBUS лицензиями.

Терминалы – на выбор

- Terminal Touch 1200 вкл. ISOBUS-TC, Track Leader II и SectionControl
- Terminal Trimble GFX 750 с приемником Trimble Nav 900
- Использование терминалов сторонних производителей (не с завода) также возможно.

Центр управления

- Комфортный внешний терминал для всех важнейших функций машины
- Понятные символы обозначают сторону всасывания, четыре выхода напорной линии и заправочные порты (см. стр. 10).
- Включение нескольких функций одновременно, например, заправки с интенсивным перемешиванием
- Гладкая поверхность заправочной воронки
- Еще больше комфорта: все важнейшие функции, например, «Использование пресной воды» или «Внутренняя очистка» можно удобно активировать с кабины.
- Электрический контроль уровня заполнения позволяет автоматически останавливать процесс заправки при достижении желаемого уровня.

Parallel Tracking

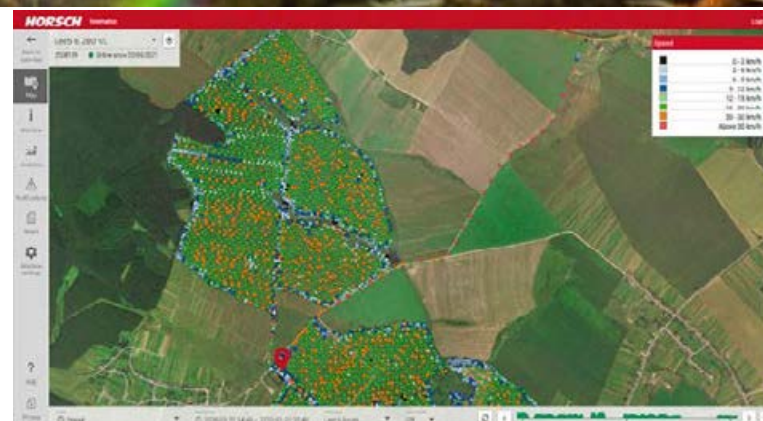
- Использует скорректированный GPS-сигнал
- Определяет местоположение машины и отображает эту информацию на дисплее
- Закладка системы колеи на основе АВ-линии, которая служит основой для действий оператора.
- Рекомендовано для предвсходовых обработок без колеи, обозначенных маркером

GPS-поддерживаемое управление шириной захвата

- Экономика: благодаря сокращению площади перекрытий при выходе на разворотную полосу экономится до 3 % СЗР.
- Возможно до 42 частичных сегментов.

Управление нарядами

- Управление нарядами и использование аппликационных карт в формате ISO XML файлов



От управления машиной через смартфон до сбора и обработки данных телеметрии.

С **HorschConnect** получайте выгоду от цифровизации.

HorschConnect ЦИФРОВИЗАЦИЯ – ЭТО ПРОСТО

Больше комфорта и возможностей: новый App MobileControl

App **MobileControl** позволит управлять функциями машины через мобильный телефон. Например, проверять на функциональность отдельные форсунки или секции штанги. Для этого нужно будет просто соединить смартфон (Apple или Android) через локальную беспроводную связь с машиной. Информация о машине и сообщения об ошибках (сбоях) в ее работе также будет доступна через MobileControl.

Сохраняет время и нервы: HorschConnect Telematics

С **HorschConnect Telematics Portal** Вы всегда будете знать все о Вашей машине. Наряду с ее актуальным местоположением, рабочей скоростью и нормой расхода Вы также сможете получать информацию об уже завершенных процессах. Смарт-инструменты и удаленная диагностика дополняют концепцию, позволяя Вам всегда быть сосредоточенным на главном.

Опционально, Вы сможете оснастить Вашу машину метеостанцией. Актуальные данные о температуре, направлении и скорости ветра можно будет считывать прямо с экрана терминала либо транслировать посредством телеметрии. Это позволит Вам лучше планировать необходимые обработки в соответствии с местными погодными условиями.

Автоматизация делает документацию процессов быстрой простой и надежной, позволяя Вам всегда быть сосредоточенным на главном.



Terminal Touch 1200 с подготовкой для рулевых систем Trimble



Управление через сторонние терминалы



Большой выбор решений для использования терминалов сторонних производителей

MEMBER OF



Не нужно больше многократно повторно собирать и анализировать одну и ту же информацию – потому что любое решение настолько хорошо, насколько безукоризнен его процесс приема-передачи. Организовывайте простой автоматизированный обмен данными между разными платформами. С помощью agrirouter это легко и просто. И главное: у Вас всегда будет полный контроль над Вашими данными.



INTELLIGENCE

AutoSteering

- Leeb VL может быть дополнительно оснащен автоматической рулевой системой.
- Рулевая система Trimble вкл. GPS-приемник с комфортным управлением посредством ErgoControl – консоли является частью заводской комплектации машины.
- Свободная CAN-шина для подключения различных автоматических рулевых систем

Дисплей машины

- На дисплее удобно для контроля оператора отображаются все важные данные об актуальном состоянии машины: скорость движения, высота клиренса, угол поворота колес, температура за бортом, уровень топлива и пр.
- Показатели приборов соответствуют активному статусу машины (транспортный/рабочий).
- Важные функции машины (скорость движения, высота клиренса, угол поворота колес) можно определять и контролировать посредством вращательной кнопки.
- Расположение кнопок на джойстике и ErgoControl консоли можно индивидуально запрограммировать.
- В подменю «Фильтр кабины» можно задать интенсивность работы Kat. IV-фильтра.
- Настройки менеджмента разворота можно также задать на А-стойке.

ErgoControl джойстик – это комфортный пульт управления всеми важнейшими функциями машины

- Эргономичный рычаг газа с интегрированными кнопками для управления функциями опрыскивателя, темпоматом и менеджмента разворота.
- Программируемые через дисплей машины кнопки.
- Интуитивное управление с помощью джойстика и ErgoControl консоли:
 - Увеличить скорость: перевести рычаг газа в нужную сторону
 - Уменьшить скорость: вернуть рычаг газа в обратную сторону
 - Реверс: толкнуть рычаг газа влево
 - Менеджмент разворота вкл/выкл: толкнуть рычаг газа вправо
- Это уникально для самоходных опрыскивателей: без переключения выбирать управление газом – педалью либо джойстиком!

На джойстике

- Главный выключатель
- Отдельные секции вкл/выкл
- BoomControl вкл/выкл
- Штангу поднять/опустить
- Настроить штангу для работы на склоне
- Круиз-контроль
- GPS-управление вкл/выкл
- Программируемые кнопки

На консоли

- Управление задней осью вкл/выкл
- Ручное управление задней осью
- Автоматическая работа на склоне
- Оптимизированная амортизация на склоне
- Лестницу поднять/опустить
- Транспортное положение шасси (цилиндр в нижнем положении)
- Приподнять крылья
- Программируемые кнопки



Уникальный ErgoControl джойстик с подсветкой



ErgoControl консоль



Функции программируемых кнопок джойстика на ErgoControl консоли можно удобно задать через дисплей машины



Возможности настройки режима работы фильтра кабины Kat. IV: автоматический/ручной с разной интенсивностью



Сохранить значения двух режимов темпомата с точностью до 0,1 км/ч



Менеджмент разворота



Простая навигация в дисплее терминала с помощью вращательной кнопки



ErgoControl джойстик

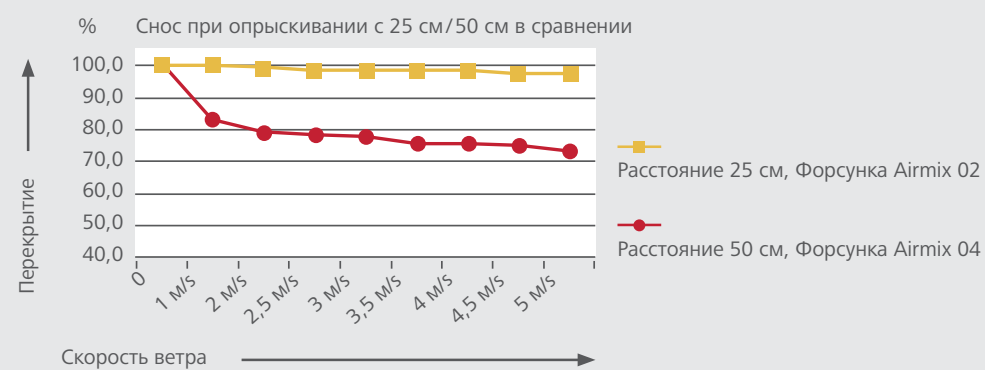


МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БЛАГОДАРЯ ИНТЕЛЛИГЕНТНЫМ СХЕМАМ ОПРЫСКИВАНИЯ

Больше возможностей – выше производительность

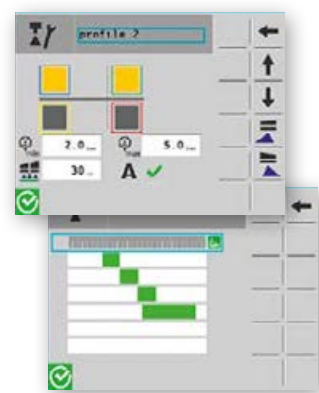
- Расстояние между форсунками через 25 или 50 см
- С 25 см между форсунками можно максимально приблизить штангу к растениям
- Пневматическое переключение форсунок позволяет применять индивидуальные и интеллектуальные схемы опрыскивания
- Отличное проникновение сквозь листовую массу
- Различные комбинации пневматически переключаемых форсунок:
 - 1-0 однопозиционный корпус каждые 50 см
 - 1-0 (3М) трехпозиционный корпус с ручным переключением каждые 50 см
 - 1-1 однопозиционный корпус каждые 25 см
 - 1-1 (3М) трехпозиционный корпус с ручным переключением каждые 25 см
 - 2-0 двухпозиционный корпус каждые 50 см
 - 2-0 (4М) 4-поз. корпуса форсунок через каждые 50 см
 - 2-1 двухпозиционный корпус каждые 50 см, между ними однопозиционный корпус
 - 2-2 двухпозиционный корпус каждые 25 см
 - 2-2 (4М) 4-поз. корпуса форсунок через каждые 25 см
 - 4-0 четырехпозиционный корпус каждые 50 см
 - 4-1 четырехпозиционный корпус каждые 50 см между ними однопозиционный корпус
 - 4-2 четырехпозиционный корпус каждые 50 см один двухпозиционный корпус между основными форсунками
- Держатели для крайних форсунок серийно вмонтированы во всех корпусах и их комбинациях.

Многочисленные опыты в ветровом канале однозначно подтверждают зависимость сноса от расстояния до цели.

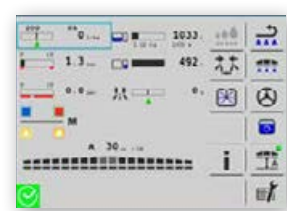


Система AutoSelect

- Возможности комбинирования до 16 различных профилей форсунок с функцией их сохранения
- Переключение с кабины
- Автоматическое переключение форсунок без прерывания работы соответственно заданным через терминал параметрам рабочего давления и выбранного профиля форсунок.
- Автоматическое регулирование высоты штанги в зависимости от выбранного профиля. Основой для этого являются указанные в профиле расстояния между форсунками. Это дает пользователю больше возможностей для комбинирования с целью лучшей аппликации.
- Автоматическое переключение форсунок AutoSelect: адресное включение или выключение отдельных форсунок
- Комфортное и безопасное управление машиной при обработке участков, граничащих с водо- и природоохранными зонами



AutoSelect меню в терминале



Логичный интерфейс ISOBUS Terminal





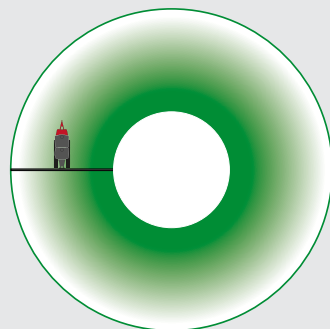
PRECISIONSPRAY

ВЫСОКОЧАСТОТНАЯ ШИРОКОПОЛОСНАЯ МОДУЛЯЦИЯ – НАИСОВРЕМЕННЕЙШАЯ АППЛИКАЦИЯ

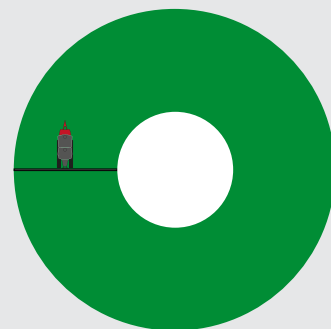
- Бесступенчатая регулировка потока при постоянном давлении и размере капли
- Одна форсунка – один размер капли
- Требуется малый ассортимент форсунок
- Регулирование нормы расхода при неизменно высоком качестве опрыскивания
- Компенсация при круговом движении
- В целом, больший размер форсунок снижает вероятность их забиваний



БЕЗ системы круговой компенсации



С системой круговой компенсации



С помощью системы компенсации расхода при движении по кругу можно предотвратить недостаток/избыток расхода рабочей смеси отдельными форсунками.

ШТАНГА LEEB: ТЕХНИКА, ПРОДУМАННАЯ ДО МЕЛЬЧАЙШИХ ДЕТАЛЕЙ

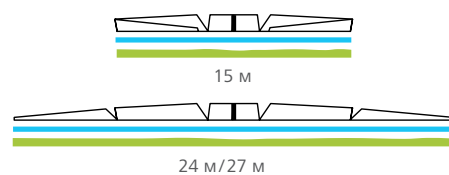


Штанга нового VL с надежной навеской на параллелограмм и автоматической системой ведения BoomControl.

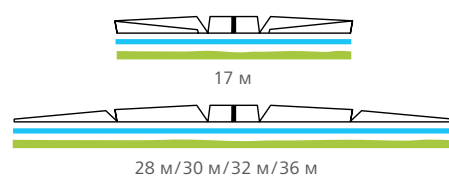
Варианты штанги

- Базовые варианты штанг с шириной захвата от 24 до 45 метров
- Подходящая штанга для каждого хозяйства: различные варианты складывания с индивидуальными решениями для каждой рабочей ширины.

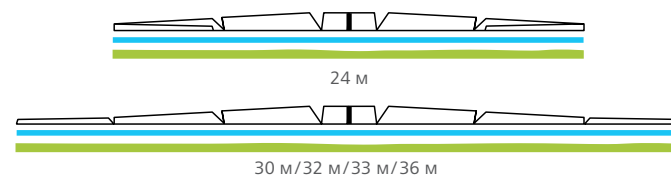
Штанга: 5-секционная с уменьшением ширины захвата до 15 м



Штанга: 5-секционная с уменьшением ширины захвата до 17 м



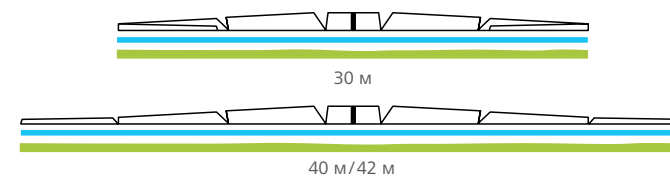
Штанга: 7-секционная с уменьшением ширины захвата до 24 м



Преимущества штанги

- Стабильная конструкция с оптимизированным перераспределением веса
- Жесткий алюминиевый профиль для надежной защиты форсунок, держателей и шлангов от повреждений
- Защита от перегрузок и амортизация крыльев: защита от наезда – защита от перегрузок внешних крыльев против направления движения – амортизация внутренних крыльев по/против направления движения
- Надежная навеска на параллелограмм

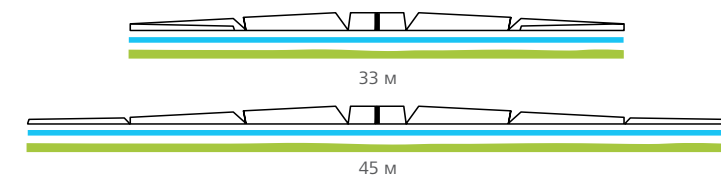
Штанга: 7-секционная с уменьшением ширины захвата до 30 м



Запатентованная конструкция навески штанги

- Запатентованная навеска с активным пневматическим управлением средней секцией предотвращает колебания штанги на поворотах и разворотной полосе.
- **BoomControl**: всегда выверенное положение штанги, в т.ч. при высокой скорости и в условиях пересеченной местности

Штанга: 7-секционная с уменьшением ширины захвата до 33 м



Складывание машины



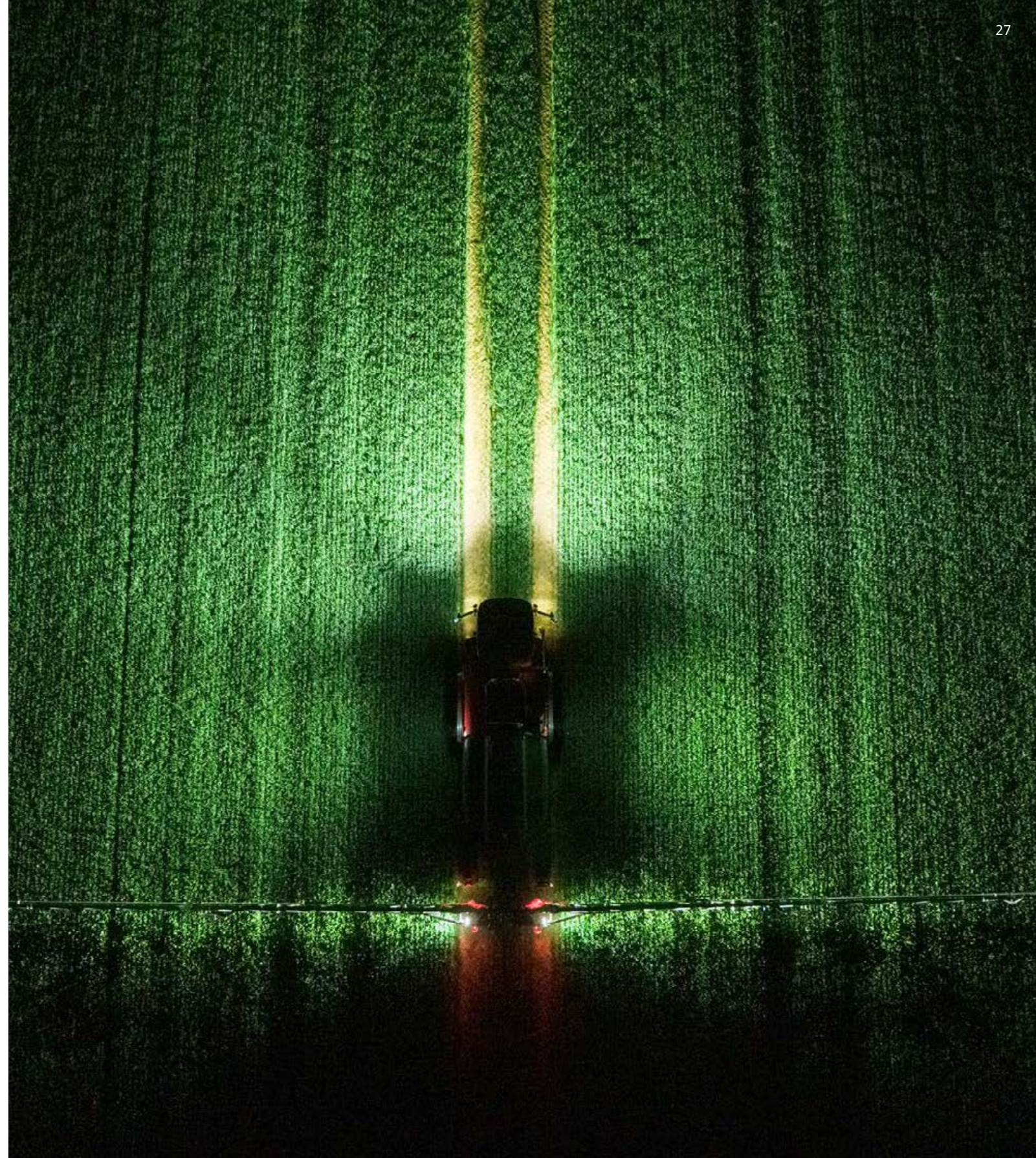
LED-освещение: ОПТИМАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ НОЧЬЮ

NightLight

- Инновационная LED-техника для оптимального освещения.
- Сильно сфокусированный пучок света легко проникает через конус опрыскивания.
- Оптимальный режим освещения для работы в сумерках и ночью
- Мощные LED-прожекторы (по одному на каждом крыле штанги)
- 100 % контроль выбранного режима работы форсунок
- Уверенное использование машины ночью
- Минимальное техническое обслуживание
- Автоматическая очистка фар с помощью специальных дворников
- Автоматическое управление светом: отключение ночного рабочего освещения NightLights на разворотной полосе, чтобы не слепить встречный транспорт или прохожих

Дополнительное освещение

- LED-подсветка заправочной станции
- LED-рабочее освещение

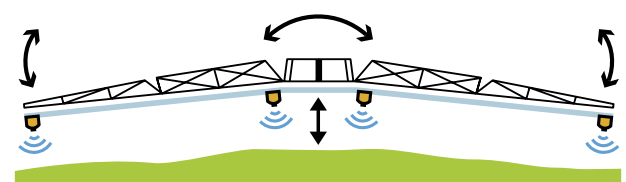
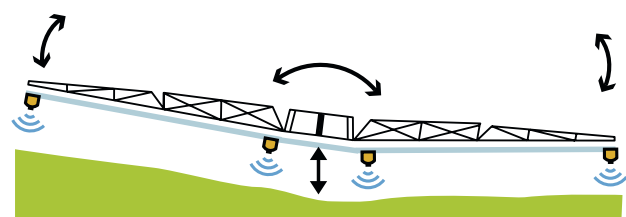


АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ



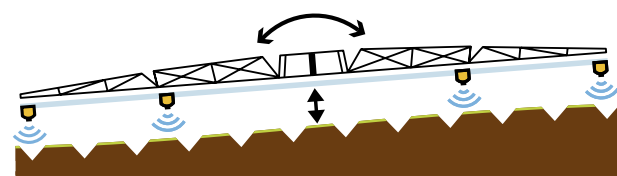
BoomControl Pro

- Автоматическое точное ведение штанги на малой высоте, в т.ч. на высокой рабочей скорости и в условиях сильно пересеченной местности
- Надежное и уверенное ведение штанги с расстоянием до целевой поверхности менее 40 см
- Минимальный снос препаратов ветром
- Полностью независимая подвеска штанги
- Отсутствие компромисса между системой амортизации и свободной навеской
- Управление высотой штанги путем изменения высоты центральной башни
- Копирование микрорельефа посредством параллельного изгиба крыльев в комбинации с вращением центральной секции (4 датчика контроля)



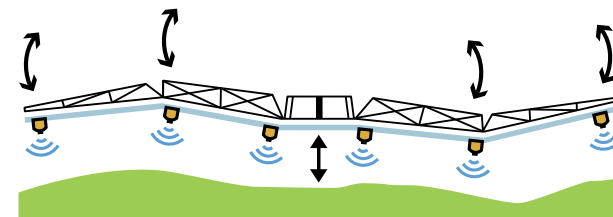
BoomControl расширение

- Активное копирование штангой рельефа с использованием сигнала 2 дополнительных датчиков
- Для увеличения угла обзора, отличное решение для обработки гряд и пропашных культур



BoomControl ProPlus

- Управление высотой штанги путем изменения высоты центральной башни
- Надежное и уверенное ведение штанги с расстоянием до целевой поверхности менее 40 см
- Независимый угол наклона крыльев штанги
- Дополнительно независимый угол наклона крайних секций крыльев



Чувствительность пропорционального управления штангой посредством 6 датчиков позволяет «мягко» копировать рельефы поля.

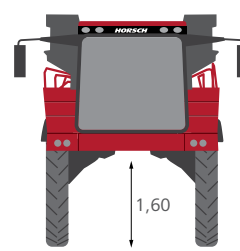
Leeb ширина колеи

ГИБКО АДАПТИРУЕМАЯ К ЛЮБЫМ УСЛОВИЯМ

- Разная ширина в зависимости от шин
- Опциональная гидравлическая регулировка ширины колеи из кабины
- Клиренс 1,60 м – стандарт
- Клиренс 2,00 – опция
- Механическая или гидравлическая регулировка клиренса
- Большой выбор шин для разных потребностей
- Индивидуальная адаптация в зависимости от целей

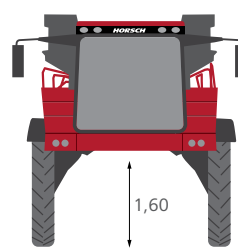


Шины 380/90 R 46
Шины 380/105 R 50
Шины 380/105 R 54
Шины 420/95 R 50



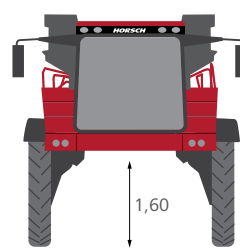
2,60 – 3,50

Шины 480/80 R 50
Шины 480/95 R 50



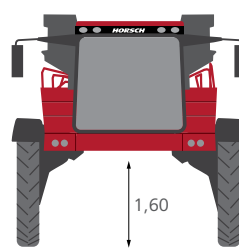
2,67 – 3,57

Шины 520/85 R 46



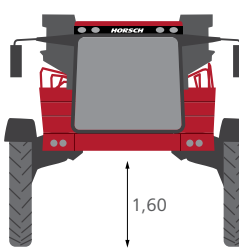
2,70 – 3,60

Шины 620/70 R 46



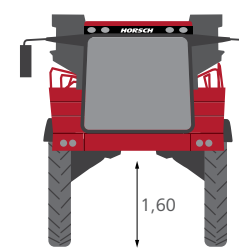
2,80 – 3,70

Шины 750/70 R 44



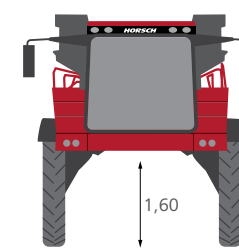
2,97 – 3,87

Шины 380/90 R 46
Шины 380/105 R 50
Шины 380/105 R 54
Шины 420/95 R 50



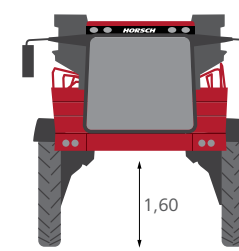
3,00 – 4,10

Шины 480/80 R 50
Шины 480/95 R 50



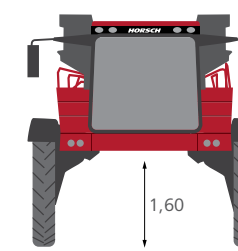
3,07 – 4,17

Шины 520/85 R 46



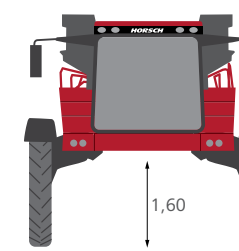
3,10 – 4,20

Шины 620/70 R 46



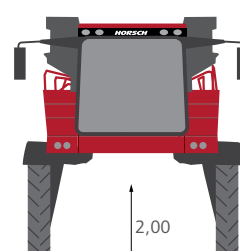
3,20 – 4,30

Шины 750/70 R 44



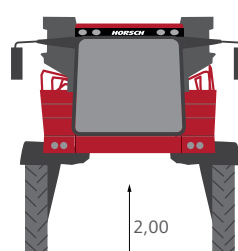
3,37 – 4,47

Шины 380/90 R 46
Шины 380/105 R 50
Шины 380/105 R 54
Шины 420/95 R 50



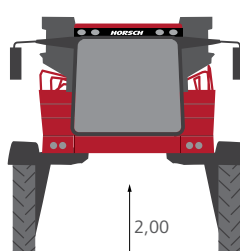
3,11 – 4,21

Шины 480/80 R 50
Шины 480/95 R 50



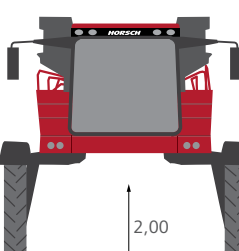
3,18 – 4,28

Шины 520/85 R 46



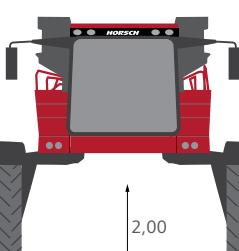
3,21 – 4,31

Шины 620/70 R 46



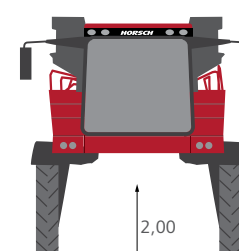
3,31 – 4,41

Шины 750/70 R 44



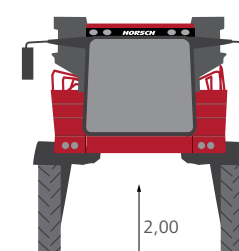
3,48 – 4,58

Шины 380/90 R 46
Шины 380/105 R 50
Шины 380/105 R 54
Шины 420/95 R 50



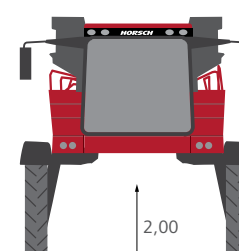
2,71 – 3,61

Шины 480/80 R 50
Шины 480/95 R 50



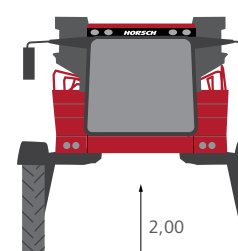
2,78 – 3,68

Шины 520/85 R 46



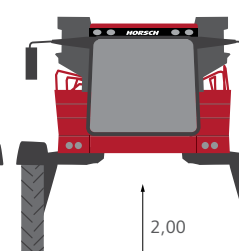
2,81 – 3,71

Шины 620/70 R 46



2,91 – 3,81

Шины 750/70 R 44



3,08 – 3,98

АРГУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ УБЕЖДАЮТ



- Ультра-комфортное шасси ComfortDriveFlex: индивидуальная гидравлическая амортизация каждого колеса с выравниванием уровня
- Легкое стабильное шасси благодаря центральной раме
- Высочайшая проходимость вследствие рабочего просвета до 2,00 м
- Бесступенчатый гидростатический индивидуальный привод всех четырех колес с функцией автономного движения
- 6-цил. FPT объемом 6,7 л и мощностью 280 л.с.
- Экономичное движение благодаря интеллигентному приводу
- Транспортная скорость до 50 км/ч
- Рабочая скорость до 32 км/ч
- Множественный выбор вида рулевого управления – стандарт
- Минимальная пробуксовка благодаря колесам большого диаметра – до 2,19 м
- Рабочий бак объемом 5 000, 6 000 или 8 000 л из полиэтилена или нержавеющей стали (8 000 л только из нерж. стали)

- Испытанная конструкция штанги захватом до 36 м
- Хорошо известная автоматическая система ведения штанги HORSCH Leeb BoomControl
- Всегда оптимальное положение штанги в т.ч. при движении с высокой скоростью благодаря индивидуальной подвеске колес и навеске штанги на параллелограмм
- Удобные терминалы и эргономичный джойстик для интуитивного управления всеми функциями машины
- Непрерывная последовательная очистка CCS Pro с электр. кранами и внешним терминалом; управление функциями опрыскивания и очистки из кабины
- Автоматическое GPS-поддерживаемое отключение части ширины захвата SectionControl
- До 42 частичных сегментов с индивидуальной расстановкой
- Инновационные новинки как PrecisionSpray



Индивидуальная подвеска колес на подвижной раме



Большие колеса диаметром до 2,19 м



Несколько объемных отделений для инструментов и принадлежностей



Легко очищаемый бак с внутренними перегородками из нержавеющей стали объемом 8 000 л

Опции:

- Система камер с монитором для движения задним ходом и контроля форсунок в центре штанги
- LED-прожекторы для освещения штанги и линии движения
- LED-рабочее освещение на крыше кабины, вкл. TrackFinder и подсветку на поворотах
- NightLight для подсветки форсунок вкл. омыватели фар
- Круговое освещение
- Защитные планки на штанге сзади колес
- Продувка для удаления остатков
- Заправочная воронка из нержавеющей стали
- Внешняя очистка
- Ветромер
- Комплект навесных шлангов
- Фильтр кабины Кат. IV
- Аварийный комплект вкл. дорожный жилет, сигнальный фонарь и аптечку
- Огнетушитель
- Крепление для N-датчика
- PrecisionSpray
- Пакет для комфортного управления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

HORSCH Leeb	5/6/8.280 VL*
Двигатель	
ДВС с жидкостным охлаждением	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67
Мощность (кВт/л.с.)	230/280
Количество цилиндров/Охлаждение	6/водяное/турбо с охлаждением нагнетаемого воздуха
Объем двигателя (см³)	6 700
Ном. частота вращения (об./мин)	2 000
Макс. крутящий момент (Нм/об.)	1 035/1 500
Управление двигателем	Электронное EMR
Объем топливного бака/бака для AdBlue (л)	ок. 450/---
Класс экологии	Sage IIIA
Трансмиссия	
Тип трансмиссии	Гидростатическая
Рабочие режимы	Поле/Дорога
Переключение передач	Гидростатическое бесступенчатое
Скорость движения	Поле: со сложенной штангой до 25 км/ч и до 32 км/ч с разложенной; при 1 300 об/мин. Дорога: 0–40 км/ч, опционально 0–50 км/ч; Макс. скорость при 1 500 об/мин.
Привод	Постоянный, отключение 3М в режиме «дорога» при скорости более 30 км/ч
Шасси/Мосты	
ПМ	Индивидуальная подвеска колес на подвижной раме
3М	Индивидуальная подвеска колес на подвижной раме
Амортизация	Пневматическая амортизация с выравниванием уровня; абсолютно гладкое днище машины
Рулевое управление	
ПМ	Гидравлическое
3М	Электронно-гидравлическое, автоматическое центрирование и блокировка в транспортном положении
Виды рулевого управления	Только ПМ (дорога), ПМ и 3М (поле), автоматическое движение по склону, ручное управление только 3М
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Гидростатический, дисковые фрикционные тормоза ПМ
Стояночный тормоз	Дисковые фрикционные тормоза с гидр. управлением и пружинным аккумулятором
Гидравлическая система	
Насос привода колес (см³)	175
Насос рабочей гидравлики 1 (см³)	100 (Вентилятор и рабочий насос)
Насос рабочей гидравлики 2 (см³)	60 (Рулевое управление, тормоза и устройство опрыскивателя)
Привод PowerGear (см³)	ПМ: 170/3М: 230
Привод HighPowerGear (см³)	ПМ: 230/3М: 340
Электрическая система	
Напряжение (В)	12
Генератор (В/А)	14/200
Аккумуляторная батарея (Ач/А)	180/1 000 ток для холодного старта
Кабели	CAN/ISOBUS
Линии сопряжения	ISOBUS с электропитанием
Управление	
Электронное управление движением	
Регулирование предельных нагрузок	
Ограничение максимальных оборотов	
Функции темпомата	
Автоматическое движение с управлением педалью или ручным рычагом (скорость регулируется педалью или джойстиком; число оборотов двигателя и положение гидростата регулируются автоматически)	

HORSCH Leeb	5/6/8.280 VL*
Баковая система	
Объем рабочего бака (л)	5 000/6 000/8 000
Рабочий насос	Макс. 1 000 л/мин при заправке (макс. вылив 450 л/мин, в зависимости от форсунок, фильтра, рабочего давления и ширины штанги)
Кабина	
Фронтальная кабина с оптимальным обзором	
Климат-контроль/Обогрев	
Комфортное кресло с пневматической амортизацией	
Кресло инструктора	
Многочисленные встроенные ниши и холодильник	
Эргономичная рабочая консоль с рычагом управления движением	
DAB-радио с Bluetooth-интерфейсом	
Доска приборов А-колонны для контроля функций машины и скорости движения	
ISOBUS Terminal для управления всеми функциями машины интегрирован в рабочую консоль	
Опция: автоматическая фильтрация кабины Кат. IV	
Серийные шины	
VF 520/85 R46	
Габариты и массы	
Снаряженная масса (кг)	ок. 13 000–14 500 (зависит от оснащения)
Рабочий/дорожный просвет (мм)	ок. 1 600 – с ClearanceControl возможны 1 600–2 000 (в зависимости от шин)
Колесная база (мм)	4 300
Длина (мм)	ок. 11 700 – (в зависимости от штанги)
Высота (мм)	ок. 3 990 (в зависимости от штанги и размера шин)
Полная ширина (мм)	3 200 с колеей 2,60 м – (в зависимости от шин и трансмиссии) 3 600 с колеей 3,00 м – (в зависимости от шин и трансмиссии) 4 100 с колеей 3,50 м – (в зависимости от шин и трансмиссии) 4 700 с колеей 4,00 м – (в зависимости от шин и трансмиссии)
Штанга	
Рабочая ширина	24–45 м/100 и 120 футов
Частичные сегменты, мин./макс. (шт.)	6–42
Рабочая высота (м)	0,30–2,80 при клиренсе 1 600 мм/0,80–3,20 м при клиренсе 2 000 мм, в зависимости от размера шин
Рабочее давление, макс. (бар)	8
Рабочая скорость (км/ч)	4–32

* Перед покупкой машины с TIER 3 двигателем нужно обязательно уточнить, удовлетворяет ли она допустимым нормам экологичности согласно действующему законодательству!



Все приведенные данные и фотографии служат для ознакомления и не носят обязательного характера. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкции.

Ваш консультант и продавец:



HORSCH LEEB
Application Systems GmbH
Kleegartenstraße 54
94405 Landau an der Isar
Phone: +49 9951 6041-0
Fax: +49 9951 6041-3092
E-Mail: info@horsch.com

ООО «ХОРШ Русь»
399921 Липецкая обл.
Чаплыгинский р-н
п. Рошинский
тел.: +7 474 75253-40
факс: +7 474 75253-41
Эл. почта: info.rus@horsch.com

horsch.com