

Leeb VN

5.280 / 6.280

ГИБКОСТЬ И КОМФОРТ



Leeb VN

ГИБКОСТЬ И КОМФОРТ



Теодор Лееб

«Максимально высокий клиренс и переменная ширина колеи в сочетании с бескомпромиссным комфортом управления и стабильностью несущей конструкции были основными приоритетами при разработке Leeb VN. Модульная конструкция шасси позволяет клиенту индивидуально получить ту комплектацию машины, которая будет максимально учитывать его потребности».

Leeb VN:

ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ В КОМБИНАЦИИ С ГИБКОСТЬЮ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ

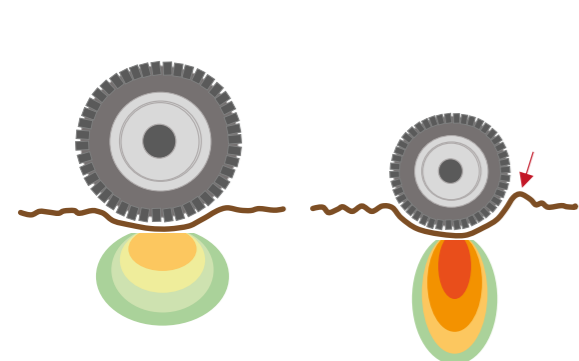


С клиренсом до 2,00 м и максимальной шириной колеи 3,00 м обработки высокостебельных культур даже на поздних стадиях вегетации не представляют собой проблему.

В кратчайшее время и с меньшим количеством машин добиваться большей производительности – только такая стратегия позволяет сегодня агропредприятиям быть успешными. Мы, как производители машин для защиты растений, стремимся создавать для наших клиентов именно такую эффективную и точную технику.

Наши конструкторы ищут новые решения и разрабатывают инновационные аппликационные техники, чтобы сделать машины производительными, универсальными и точными.

Leeb VN бескомпромиссно удовлетворяет требованиям клиентов иметь «больше клиренса» и «вариабельную ширину колеи». В зависимости от вегетации и времени года эту машину можно гибко использовать в течении всего сезона, чтобы получить максимальную выгоду и эффективность. Leeb VN имеет множество вариантов оснащения, что позволяет его оптимально адаптировать для любой задачи.



Благодаря большому диаметру (2,19 м) Leeb VN может оснащаться относительно узкими колесами и иметь при этом большую площадь опоры.

Вариабельная ширина колеи – вариабельный клиренс

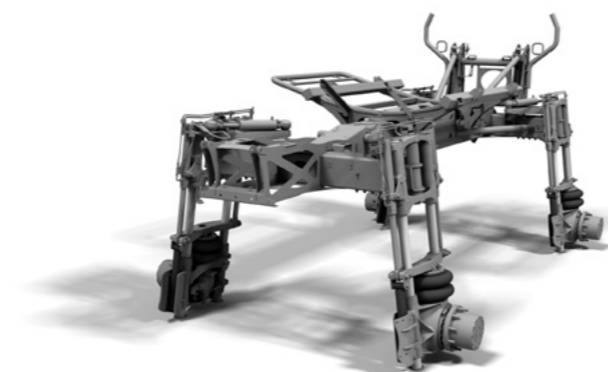
- Рабочий просвет до 2,00 м и ширина колеи до 3,00 м
- Шины шириной до 62 см
- Опциональная гидравлическая регулировка ширины колеи и рабочего просвета
- Анти-пробуксовочная система ASR для лучшего тягового усилия

Высокая маневренность

- Высокая маневренность благодаря управлению всеми колесами – стандарт
- Вследствие центрально расположенной рамы внутренний радиус разворота всего 3,5 м.

Шасси для самых высоких нагрузок

- Гидравлическая амортизация шасси обеспечивает стабильное положение шасси при высокой скорости движения в поле и на дороге.



Центральная несущая рама
Регулируемые рабочий просвет и ширина колеи

ComfortDriveFlex шасси

- Центрально расположенная фронтальная кабина и навеска штанги в виде параллелограмма обеспечивают машине равномерное распределение веса – как в поле, так и на дороге.
- Такая конструкция шасси располагает достаточным местом для монтажа бака объемом 6 000 л с развесовкой по осям 50 : 50.
- Серийное шасси ComfortDriveFlex располагает независимой подвеской с индивидуальной амортизацией всех четырех колес, что обеспечивает непревзойденный комфорт в движении.
- Индивидуальная гидрокомпенсация всех четырех колес позволяет машине идеально адаптироваться к любому рельефу поля и обеспечить активную стабилизацию для ведения штанги.
- Ровный ход машины позволяет точно вести штангу с высокой скоростью и в условиях сильно пересеченной местности.
- Рабочий просвет до 2,00 м (в зависимости от шин) позволяет не травмировать даже высокие растения.

Автоматическое движение

- Система автоматического движения с серийным оснащением:
 - Регулировка предельной нагрузки
 - Регулировка максимального числа оборотов двигателя
 - Движение с оптимальной нагрузкой
 - Темпомат
 - Менеджмент движения по разворотной полосе
- Стратегия движения задается как педалью, так и ручным рычагом. Не требуется дополнительного переключения.

Новый двигатель

- В соответствии с актуальной ЕС-нормой Tier 3
- 6-цил. FPT объемом 6,7 л
- Турбированный ДВС с охлаждением наддувочного воздуха
- Common-Rail-система с убедительными 210 кВт/280 л.с.
- Макс. крутящий момент 1 160 Нм при 1 500 об/мин
- 40 или 50 км/ч на дороге при 1 500 об/мин
- В рабочем положении со сложенной штангой до 25 км/ч и до 32 км/ч с разложенной при 1 300 об/мин.

Интеллектуальный привод PowerGear

- Бесступенчатый в диапазоне 0–50 км/ч
- Специально подобранный рабочий режим для оптимального проведения обработок
- Интеллектуальный полный привод: динамическое перераспределение крутящего момента – мощно и эффективно
- Селективный контроль тяги на каждом колесе
- Гидромоторы большего объема на задних колесах обеспечивают VN необходимый запас тяги для прохождения любой местности.
- Два варианта трансмиссии, в зависимости от задач:
 - PowerGear с мощным приводом для полей на склонах
 - HighPowerGear с большим крутящим моментом для самых высоких нагрузок



HighPowerGear

- Ок. 50 % подъем
- HighPowerGear особенно раскрывает свои сильные стороны при невысокой скорости движения и экстремальных подъемах.
- При медленном движении до 8 км/ч или, когда машина буксует, HighPowerGear мобилизует резервы мощности, позволяющие преодолеть эти препятствия.

С HighPowerGear в комбинации с активным BoomControl и оптимальным распределением веса машины защита растений будет обеспечена и в самых жестких условиях.

Leeb VN

В ДЕТАЛЯХ

Leeb VN в деталях

- Рабочий бак объемом 5 000 или 6 000 л из полиэтилена или нержавеющей стали
- Оптимизированное перераспределение веса на центральной раме посредством индивидуальной подвески всех колес, фронтальной кабины и навески штанги на параллелограмм
- Рабочий просвет 1,60 м – стандарт или механически либо гидравлически регулируемый клиренс до 2,00 м – опция.
- Автоматическое движение
- Оптимизированная прокладка шлангов сокращает их длину до минимума
- Навеска штанги на параллелограмм – с гидравлической амортизацией и компенсацией.
- Точное и выверенное положение штанги при высокой скорости и на пересеченной местности
- Геометрия параллелограмма позволяет вести штангу минимально близко к задней оси. Стабильная конструкция навески идеально соответствует требованиям автоматической системы Leeb BoomControl.
- Защита форсунок от механических повреждений и ветра

Высокопроизводительная гидравлика

- Сердце Load Sensing системы – мощный аксиально-поршневой гидромотор с рабочим давлением 200 бар.
- Производительность 320 л/мин гарантирует уверенное преодоление любых рабочих нагрузок.



КОМФОРТ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Комфортная кабина

- Новый HORSCH Leeb VN отличается высочайшим уровнем комфорта и функциональности: такие факторы, как индивидуальная подвеска всех четырех колес, поддресоренные кресло оператора и рабочая консоль, ровный ход машины и великолепный обзор делают эту машину лидером премиум-сегмента.
- Просторная кабина с отличным обзором позволяют надежно контролировать рабочий процесс.
- Комфортное рабочее кресло экстра-класса: активная компенсация раскачивания, подогрев и климат-контроль создают для оператора наилучшие условия.
- Шум и пыль вследствие отличной изоляции остаются за дверью кабины.
- Мощные системы кондиционирования и обогрева создают в кабине необходимый микроклимат.
- Фильтр салона Kat. IV для защиты от пыли и аэрозоли
- Электр. регулируемые и подогреваемые боковые зеркала
- Регулируемая по высоте и углу наклона рулевая колонка.
- Панель приборов для контроля функций машины и скоростного режима на А-колонне.
- ISOBUS Terminal для контроля функций опрыскивателя интегрирован в рабочую консоль.
- ErgoControl рабочая консоль с регулируемыми по высоте и длине элементами управления и джойстиком.
- Кресло инструктора, многочисленные встроенные ниши и холодильник
- DAB-радио с Bluetooth-интерфейсом
- Жалюзи от солнца

Лучшие условия для работы ночью

- Четыре рабочих прожектора на крыше кабины – серийно.
- Опциональные дополнительные четыре прожектора, вкл. TrackFinder.

Для удобного хранения инструментов и принадлежностей РТ имеет многочисленные встроенные ниши

- Рядом с центром управления и топливным баком предусмотрены герметичные боксы.
- Ящик для инструментов, расположенный под кабиной.

Пакет для комфортного управления (опция)

- Подставка для телефона и подстаканник
- Велюровый коврик и площадка для отдыха ног на рулевой колонке
- Шторки от солнца на дверях кабины
- Кожаное кресло



НАШ ПРИНЦИП: ЛУЧШИЙ ШЛАНГ – ЭТО ЕГО ОТСУТСТВИЕ.

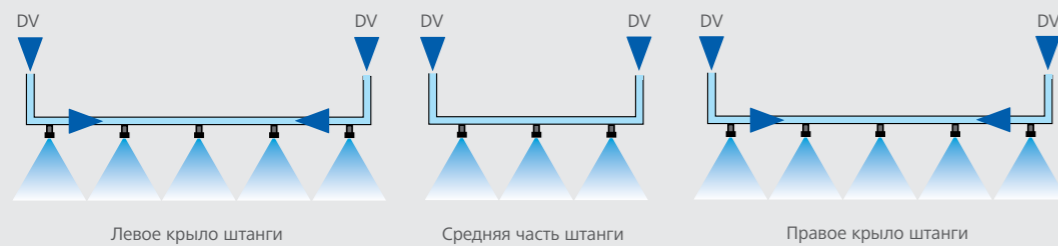
Распределительная система

- оптимальная подача жидкости для штанги, станции для заправки пестицидов, мешалки и системы внутренней очистки
- только один обратный шланг на всю ширину захвата штанги для циркуляции рабочего раствора в системе
- это обеспечивает отсутствие остатков и легкую очистку

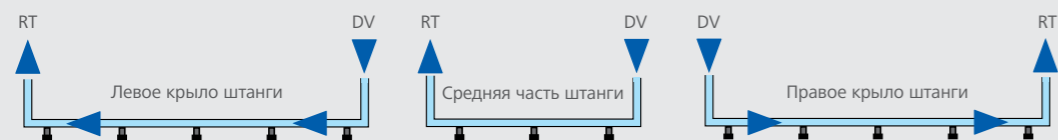
Заправочная станция

- Мощная инжекторная заправка
- Складываемый заправочный шлюз с газовым амортизатором и воронкой из нержавеющей стали
- Консоль управления с цветными рычагами
- Верхняя и нижняя ополаскивающие форсунки обеспечивают циркуляцию раствора в виде водоворота и быструю заправку препаратов. Оптимально для заправки гранул.
- Форсунка для промывки канистр
- Опция: заправочная воронка из нержавеющей стали и дополнительной ударной форсункой

Система циркуляции



Опрыскивание
DV = подача под давлением



Циркуляция
DV = подача под давлением,
RT = обратный поток в бак

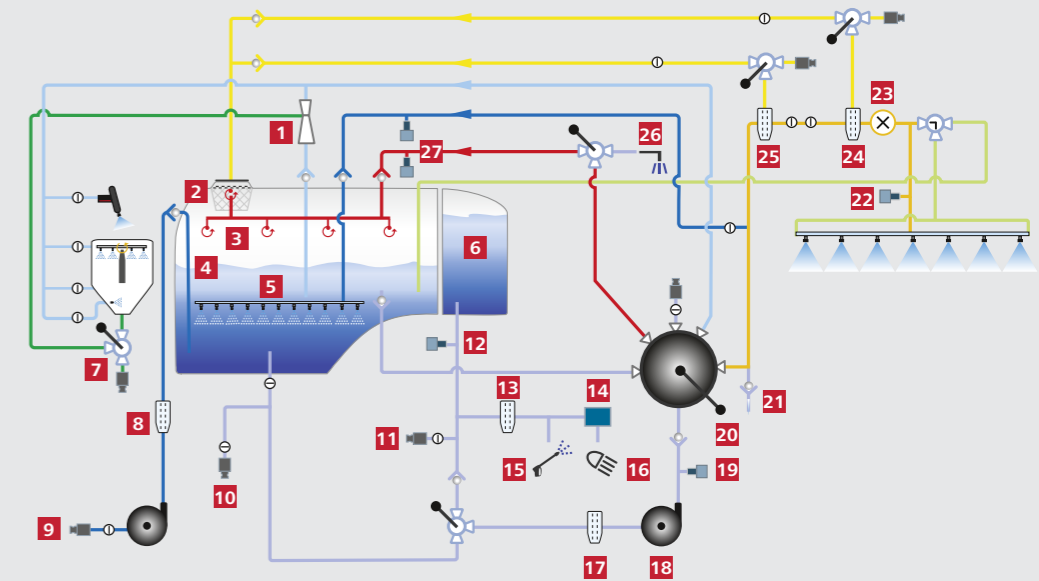
Система циркуляции + очистка форсунок

- Циркуляция раствора по всей длине проводящей линии одновременно с включением рабочего насоса
- Наличие жидкости в форсунках при отключенном режиме опрыскивания.
- Соответственно, моментальная активация опрыскивания при включении рабочего режима.
- Отсутствие отложений и забиваний внутри системы
- Простота и удобство очистки: сторона всасывания подключается к линии чистой воды – проводящая линия промывается – затем пару секунд опрыскивания и форсунки тоже очищены.

LEEB VN ЛИНИИ ОСНАЩЕНИЯ BASIC/CCS/CCS PRO

Basic

- 1 Инжектор
- 2 Главное сито
- 3 Внутренняя очистка
- 4 Рабочий бак
- 5 Мешалка
- 6 Бак для чистой воды
- 7 Станция для заправки пестицидов
- 8 Фильтр
- 9 Заполнение: заливка
- 10 Принудительное заполнение
- 11 Заправка чистой воды
- 12 Датчик давления
- 13 Фильтр
- 14 Электр. насос
- 15 Мойка высокого давления
- 16 Очистка фар NightLight
- 17 Фильтр
- 18 Центробежный насос
- 19 Датчик давления
- 20 Ручной 5-поз. кран
- 21 Продувка
- 22 Датчик давления
- 23 Ветромер
- 24 2-й напорный фильтр
- 25 1-й напорный фильтр
- 26 Внешняя очистка
- 27 Датчики давления



Жидкостная система Basic

- Центробежный насос 1 000 л/мин
- Ручное управление на сторонах давления и всасывания
- 3" заправочный клапан, после 5-поз. крана 2" проводящая линия на стороне всасывания
- Электронная шкала уровня заполнения рабочего бака
- Датчик давления для контроля рабочего давления и адаптер потока

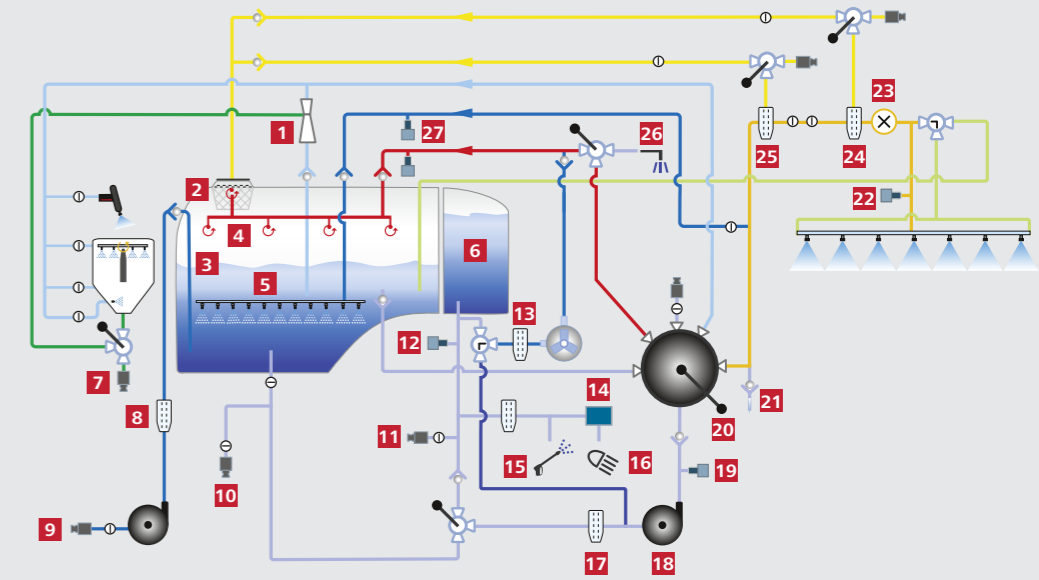


LEEB VN ЛИНИИ ОСНАЩЕНИЯ BASIC/CCS/CCS PRO

Система непрерывной последовательной очистки ContinuousCleaningSystem CCS и CCS Pro

- Быстрая и эффективная автоматическая система очистки
- Комфортное и безопасное управление полным процессом очистки не выходя из кабины
- Принцип действия: метод вытеснения вместо разбавления
- Дополнительный насос для подачи в систему пресной воды. Рабочий насос в это же время непрерывно откачивает остатки раствора из бака через проводящую линию и форсунки наружу.
- Быстрая, эффективная и экономная очистка всей машины

CCS	
1	Инжектор
2	Главное сито
3	Рабочий бак
4	Внутренняя очистка
5	Мешалка
6	Бак для чистой воды
7	Станция для заправки пестицидов
8	Фильтр
9	Заполнение: заливка
10	Принудительное заполнение
11	Заправка чистой воды
12	Датчик давления
13	Фильтр пресной воды
14	Электр. насос
15	Мойка высокого давления
16	Очистка фар NightLight
17	Фильтр
18	Центробежный насос
19	Датчик давления
20	Ручной 5-поз. кран
21	Продувка
22	Датчик давления
23	Ветромер
24	2-й напорный фильтр
25	1-й напорный фильтр
26	Внешняя очистка
27	Датчики давления



Жидкостная система CCS

- Центробежный насос 1 000 л/мин
- CCS-мембранно-поршневой насос
- 3" заправочный клапан, после 5-поз. крана 2" проводящая линия на стороне всасывания
- Датчики давления для насоса и штанги
- Ручное управление на сторонах давления и всасывания
- Электронная шкала уровня заполнения рабочего бака с функцией автоматической остановки
- Система непрерывной очистки CCS с управлением из кабины



LEEB VN ЛИНИИ ОСНАЩЕНИЯ

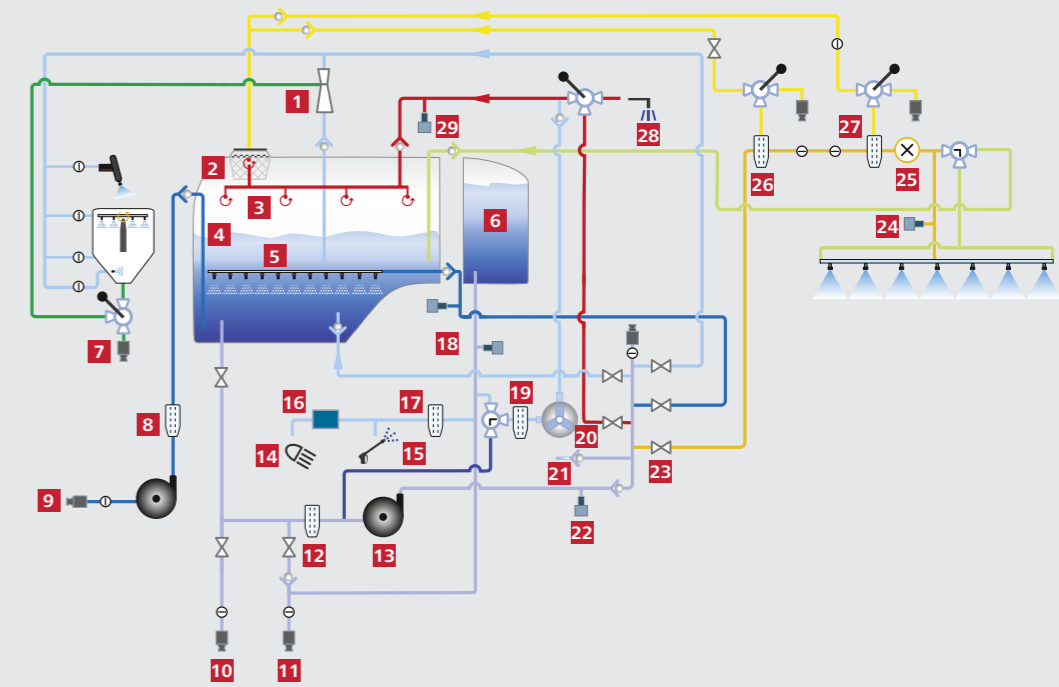
BASIC/CCS/CCS PRO

Программы очистки CCS Pro

- Многочисленные программы очистки машины с удобным и безопасным управлением из кабины трактора:
- 1. Полная очистка:** промывка инжекторной линии чистой водой – через фильтр до штанги с последующей активацией системы непрерывной последовательной очистки (CCS) бака и штанги.
- 2. Разбавление раствора:** снижение концентрации рабочего раствора до нужного уровня
- 3. Интенсивная программа очистки:** для тщательной очистки бака и всей проводящей линии – например, при переходе на другую культуру
- 4. Промывка штанги:** автоматическая промывка всей линии штанги – например, после длительного простоя
- 5. Поддерживающая очистка:** интеллигентная непрерывная очистка внутренних стенок бака чистой водой для предотвращения образования отложений.
- Серийно: два автоматически задаваемых уровня заполнения бака для комфортной заправки
- Автоматическое регулирование интенсивности работы мешалки в зависимости от уровня заполнения бака

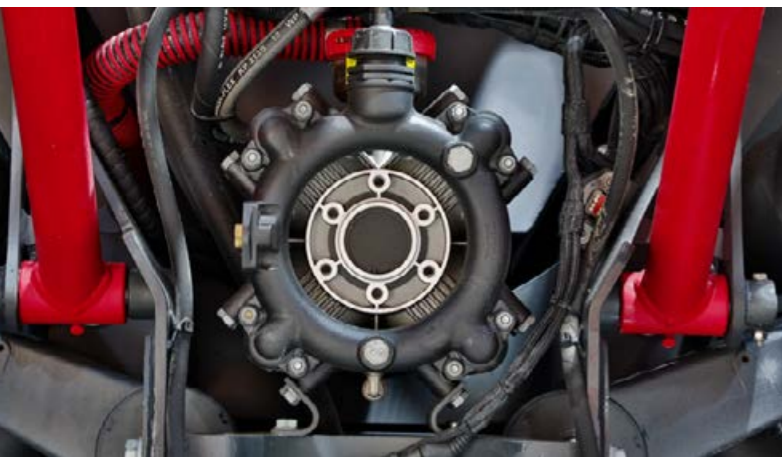
CCS Pro

- 1 Инжектор
- 2 Главное сито
- 3 Внутренняя очистка
- 4 Рабочий бак
- 5 Мешалка
- 6 Бак для чистой воды
- 7 Станция для заправки пестицидов
- 8 Фильтр
- 9 Заполнение: заливка
- 10 Заполнение: всасывание
- 11 Заправка чистой воды
- 12 Фильтр на стороне всасывания
- 13 Центробежный насос
- 14 Очистка фар NightLight
- 15 Мойка высокого давления
- 16 Электр. насос
- 17 Фильтр пресной воды
- 18 Датчики давления
- 19 Фильтр
- 20 Мембранно-поршневой насос
- 21 Продувка
- 22 Датчик давления
- 23 Электрический блок управления
- 24 Датчик давления
- 25 Ветромер
- 26 1-й напорный фильтр
- 27 2-й напорный фильтр
- 28 Внешняя очистка
- 29 Датчик давления



Только лучшее – жидкостная система CCS Pro

- Высокая производительность – быстрая заправка: центробежный насос из нерж. стали мощностью 1 000 л/мин
- CCS-мембранно-поршневой насос для последовательной внутренней очистки
- Регулирование рабочего давления частотой оборотов насоса
- Экономично: насос всегда подает только количество жидкости, необходимое для опрыскивания и работы мешалки.
- 3" заправочный клапан, после 5-поз. крана 2" проводящая линия на стороне всасывания
- Датчики давления для насоса, мешалки, системы внутренней очистки и линии штанги
- Непрерывная последовательная очистка CCS с различными программами очистки и управлением из кабины трактора
- Управление всеми важными функциями машины через внешний терминал
- Электрическая шкала заполнения баков с раствором и пресной водой для работы автоматических программ очистки



Внешний терминал Символы на внешнем терминале CCS Pro



- 1 Заправка
- 2 Внутренняя очистка
- 3 Гидр. мешалка
- 4 Всасывание
- 5 Внешняя очистка
- 6 Активация заправочного шлюза
- 7 Рабочий бак
- 8 Бак для чистой воды
- 9 Освещение заправочной станции
- 10 Сброс остатков

INTELLIGENCE

ИНТЕЛЛИГЕНТНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЕЩЕ БОЛЬШЕЙ ТОЧНОСТИ

Машины будущего будут думать вместе с Вами и **HORSCH Intelligence** делает это возможным уже сегодня. Интеллектуальная электроника и цифровые решения делают машины HORSCH еще эффективнее и позволяют Вам экономить Ваше время и деньги, рачительнее использовать ресурсы, обеспечивают постоянно высокое качество работы и комфорт оператора – получайте выгоду с нашими ISOBUS лицензиями.

Терминалы – на выбор

- Terminal Touch 1200 вкл. ISOBUS-TC, Track Leader II и SectionControl
- Terminal Trimble GFX 750 с приемником Trimble Nav 900
- Использование терминалов сторонних производителей (не с завода) также возможно.

Центр управления

- Комфортный внешний терминал для всех важнейших функций машины
- Понятные символы обозначают сторону всасывания, четыре выхода напорной линии и заправочные порты (см. стр. 10).
- Включение нескольких функций одновременно, например, заправки с интенсивным перемешиванием
- Гладкая поверхность заправочной воронки
- Еще больше комфорта: все важнейшие функции, например, «Использование пресной воды» или «Внутренняя очистка» можно удобно активировать с кабины.
- Электрический контроль уровня заполнения позволяет автоматически останавливать процесс заправки при достижении желаемого уровня.

Parallel Tracking

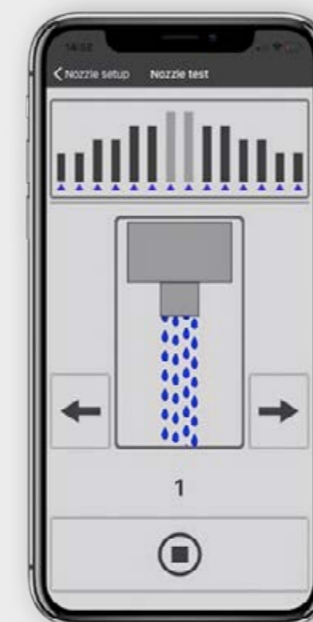
- Использует скорректированный GPS-сигнал
- Определяет местоположение машины и отображает эту информацию на дисплее
- Закладка системы колеи на основе АВ-линии, которая служит основой для действий оператора.
- Рекомендовано для предвсходовых обработок без колеи, обозначенных маркером

GPS-поддерживаемое управление шириной захвата

- Экономика: благодаря сокращению площади перекрытий при выходе на разворотную полосу экономится до 3 % СЗР.
- Возможно до 42 частичных сегментов.

Управление нарядами

- Управление нарядами и использование аппликационных карт в формате ISO XML файлов



От управления машиной через смартфон до сбора и обработки данных телеметрии.

С **HorschConnect** получайте выгоду от цифровизации.

HorschConnect ЦИФРОВИЗАЦИЯ – ЭТО ПРОСТО

Больше комфорта и возможностей: новый App MobileControl

App **MobileControl** позволит управлять функциями машины через мобильный телефон. Например, проверять на функциональность отдельные форсунки или секции штанги. Для этого нужно будет просто соединить смартфон (Apple или Android) через локальную беспроводную связь с машиной. Информация о машине и сообщения об ошибках (сбоях) в ее работе также будет доступна через MobileControl.

Сохраняет время и нервы: HorschConnect Telematics

С **HorschConnect Telematics Portal** Вы всегда будете знать все о Вашей машине. Наряду с ее актуальным местоположением, рабочей скоростью и нормой расхода Вы также сможете получать информацию об уже завершенных процессах. Смарт-инструменты и удаленная диагностика дополняют концепцию, позволяя Вам всегда быть сосредоточенным на главном.

Опционально, Вы сможете оснастить Вашу машину метеостанцией. Актуальные данные о температуре, направлении и скорости ветра можно будет считывать прямо с экрана терминала либо транслировать посредством телеметрии. Это позволит Вам лучше планировать необходимые обработки в соответствии с местными погодными условиями.

Автоматизация делает документацию процессов быстрой и простой и надежной, позволяя Вам всегда быть сосредоточенным на главном.



Terminal Touch 1200 с подготовкой для рулевых систем Trimble



Управление через сторонние терминалы



Большой выбор решений для использования терминалов сторонних производителей

MEMBER OF

AEF

ISO BUS

Не нужно больше многократно повторно собирать и анализировать одну и ту же информацию – потому что любое решение настолько хорошо, насколько безукоризнен его процесс приема-передачи. Организуйте простой автоматизированный обмен данными между разными платформами. С помощью agrirouter это легко и просто. И главное: у Вас всегда будет полный контроль над Вашими данными.

agrirouter

INTELLIGENCE

AutoSteering

- Leeb VN может быть дополнительно оснащен автоматической рулевой системой.
- Рулевая система Trimble вкл. GPS-приемник с комфортным управлением посредством ErgoControl – консоли является частью заводской комплектации машины.
- Свободная CAN-шина для подключения различных автоматических рулевых систем

Дисплей машины

- На дисплее удобно для контроля оператора отображаются все важные данные об актуальном состоянии машины: скорость движения, высота клиренса, угол поворота колес, температура за бортом, уровень топлива и пр.
- Показатели приборов соответствуют активному статусу машины (транспортный/рабочий).
- Важные функции машины (скорость движения, высота клиренса, угол поворота колес) можно определять и контролировать посредством вращательной кнопки.
- Расположение кнопок на джойстике и ErgoControl консоли можно индивидуально запрограммировать.
- В подменю «Фильтр кабины» можно задать интенсивность работы Kat. IV-фильтра.
- Настройки менеджмента разворота можно также задать на А-стойке.

ErgoControl джойстик – это комфортный пульт управления всеми важными функциями машины

- Эргономичный рычаг газа с интегрированными кнопками для управления функциями опрыскивателя, темпоматом и менеджмента разворота.
- Программируемые через дисплей машины кнопки.
- Интуитивное управление с помощью джойстика и ErgoControl консоли:
 - Увеличить скорость: перевести рычаг газа в нужную сторону
 - Уменьшить скорость: вернуть рычаг газа в обратную сторону
 - Реверс: толкнуть рычаг газа влево
 - Менеджмент разворота вкл/выкл: толкнуть рычаг газа вправо
- Это уникально для самоходных опрыскивателей: без переключения выбирать управление газом – педалью либо джойстиком!

На джойстике

- Главный выключатель
- Отдельные секции вкл/выкл
- BoomControl вкл/выкл
- Штангу поднять/опустить
- Настроить штангу для работы на склоне
- Круиз-контроль
- GPS-управление вкл/выкл
- Программируемые кнопки

На консоли

- Управление задней осью вкл/выкл
- Ручное управление задней осью
- Автоматическая работа на склоне
- Оптимизированная амортизация на склоне
- Лестницу поднять/опустить
- Транспортное положение шасси (цилиндр в нижнем положении)
- Приподнять крылья
- Программируемые кнопки



Уникальный ErgoControl джойстик с подсветкой



ErgoControl консоль



Функции программируемых кнопок джойстика на ErgoControl консоли можно удобно задать через дисплей машины



Возможности настройки режима работы фильтра кабины Kat. IV: автоматический/ручной с разной интенсивностью



Сохранить значения двух режимов темпомата с точностью до 0,1 км/ч



Менеджмент разворота



Простая навигация в дисплее терминала с помощью вращательной кнопки



ErgoControl джойстик

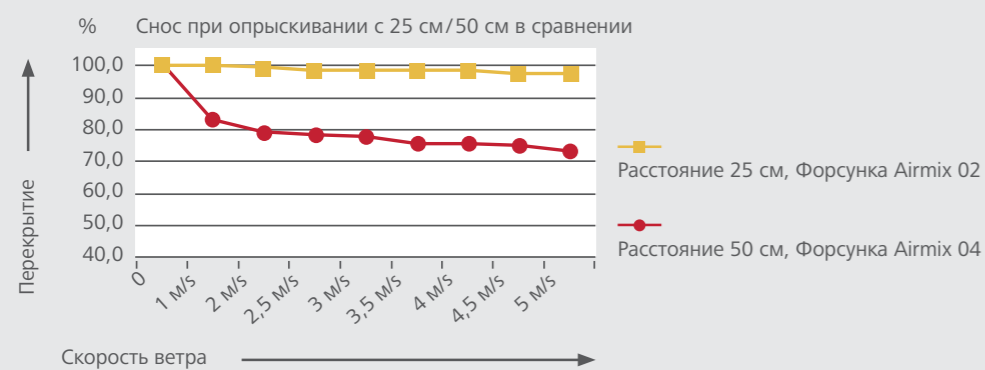


МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БЛАГОДАРЯ ИНТЕЛЛИГЕНТНЫМ СХЕМАМ ОПРЫСКИВАНИЯ

Больше возможностей – выше производительность

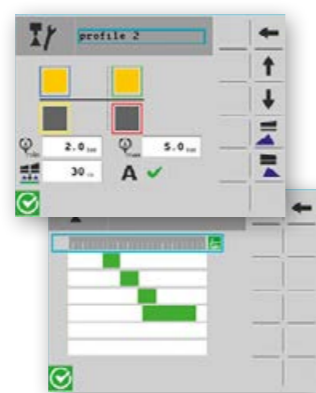
- Расстояние между форсунками через 25 или 50 см
- С 25 см между форсунками можно максимально приблизить штангу к растениям
- Пневматическое переключение форсунок позволяет применять индивидуальные и интеллектуальные схемы опрыскивания
- Отличное проникновение сквозь листовую массу
- Различные комбинации пневматически переключаемых форсунок:
 - 1-0 однопозиционный корпус каждые 50 см
 - 1-0 (3М) трехпозиционный корпус с ручным переключением каждые 50 см
 - 1-1 однопозиционный корпус каждые 25 см
 - 1-1 (3М) трехпозиционный корпус с ручным переключением каждые 25 см
 - 2-0 двухпозиционный корпус каждые 50 см
 - 2-0 (4М) 4-поз. корпуса форсунок через каждые 50 см
 - 2-1 двухпозиционный корпус каждые 50 см, между ними однопозиционный корпус
 - 2-2 двухпозиционный корпус каждые 25 см
 - 2-2 (4М) 4-поз. корпуса форсунок через каждые 25 см
 - 4-0 четырехпозиционный корпус каждые 50 см
 - 4-1 четырехпозиционный корпус каждые 50 см между ними однопозиционный корпус
 - 4-2 четырехпозиционный корпус каждые 50 см один двухпозиционный корпус между основными форсунками
- Держатели для крайних форсунок серийно вмонтированы во всех корпусах и их комбинациях.

Многочисленные опыты в ветровом канале однозначно подтверждают зависимость сноса от расстояния до цели.

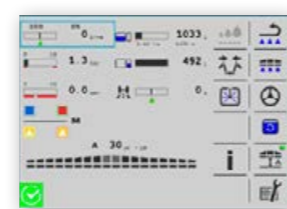


Система AutoSelect

- Возможности комбинирования до 16 различных профилей форсунок с функцией их сохранения
- Переключение с кабины
- Автоматическое переключение форсунок без прерывания работы соответственно заданным через терминал параметрам рабочего давления и выбранного профиля форсунок.
- Автоматическое регулирование высоты штанги в зависимости от выбранного профиля. Основой для этого являются указанные в профиле расстояния между форсунками. Это дает пользователю больше возможностей для комбинирования с целью лучшей аппликации.
- Автоматическое переключение форсунок AutoSelect: адресное включение или выключение отдельных форсунок
- Комфортное и безопасное управление машиной при обработке участков, граничащих с водо- и природоохранными зонами



AutoSelect меню в терминале



Логичный интерфейс ISOBUS Terminal





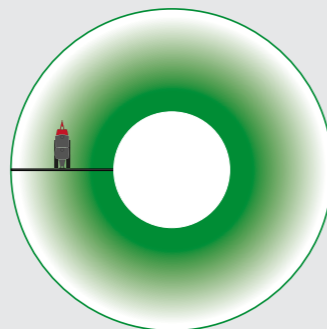
PRECISIONSPRAY

ВЫСОКОЧАСТОТНАЯ ШИРОКОПОЛОСНАЯ МОДУЛЯЦИЯ – НАИСОВРЕМЕННЕЙШАЯ АППЛИКАЦИЯ

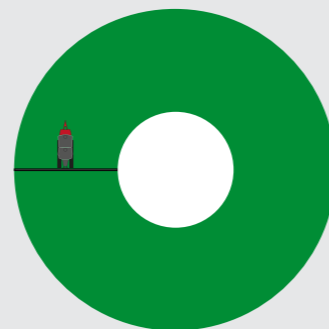
- Бесступенчатая регулировка потока при постоянном давлении и размере капли
- Одна форсунка – один размер капли
- Требуется малый ассортимент форсунок
- Регулирование нормы расхода при неизменно высоком качестве опрыскивания
- Компенсация при круговом движении
- В целом, больший размер форсунок снижает вероятность их забиваний



БЕЗ системы круговой компенсации



С системой круговой компенсации



С помощью системы компенсации расхода при движении по кругу можно предотвратить недостаток/избыток расхода рабочей смеси отдельными форсунками.

ШТАНГА LEEB:

ТЕХНИКА, ПРОДУМАННАЯ ДО МЕЛЬЧАЙШИХ ДЕТАЛЕЙ



Штанга нового VN с надежной навеской на параллелограмм и автоматической системой ведения BoomControl.

Варианты штанги

- Базовые варианты штанг с шириной захвата от 24 до 45 метров
- Подходящая штанга для каждого хозяйства: различные варианты складывания с индивидуальными решениями для каждой рабочей ширины.

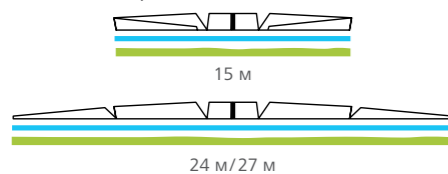
Преимущества штанги

- Стабильная конструкция с оптимизированным перераспределением веса
- Жесткий алюминиевый профиль для надежной защиты форсунок, держателей и шлангов от повреждений
- Защита от перегрузок и амортизация крыльев: защита от наезда – защита от перегрузок внешних крыльев против направления движения – амортизация внутренних крыльев по/против направления движения
- Надежная навеска на параллелограмм

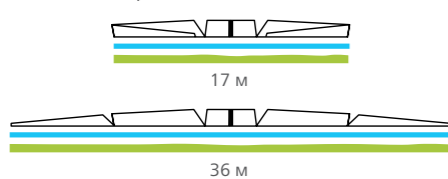
Запатентованная конструкция навески штанги

- Запатентованная навеска с активным пневматическим управлением средней секцией предотвращает колебания штанги на поворотах и разворотной полосе.
- **BoomControl**: всегда выверенное положение штанги, в т.ч. при высокой скорости и в условиях пересеченной местности

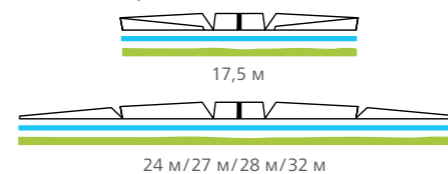
Штанга: 5-секционная с уменьшением ширины захвата до 15 м



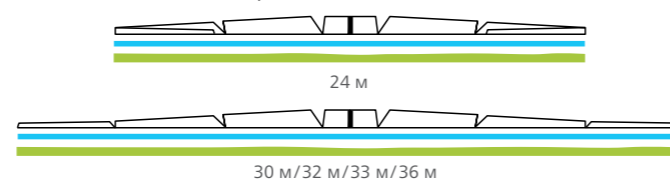
Штанга: 5-секционная с уменьшением ширины захвата до 17 м



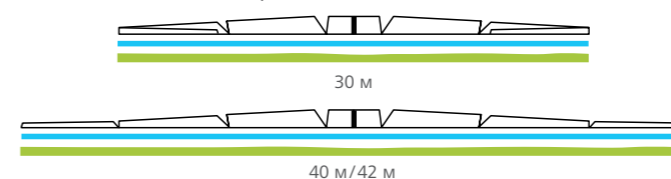
Штанга: 5-секционная с уменьшением ширины захвата до 17,5 м



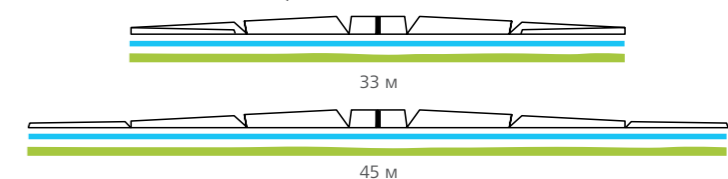
Штанга: 7-секционная с уменьшением ширины захвата до 24 м



Штанга: 7-секционная с уменьшением ширины захвата до 30 м



Штанга: 7-секционная с уменьшением ширины захвата до 33 м



Складывание машины



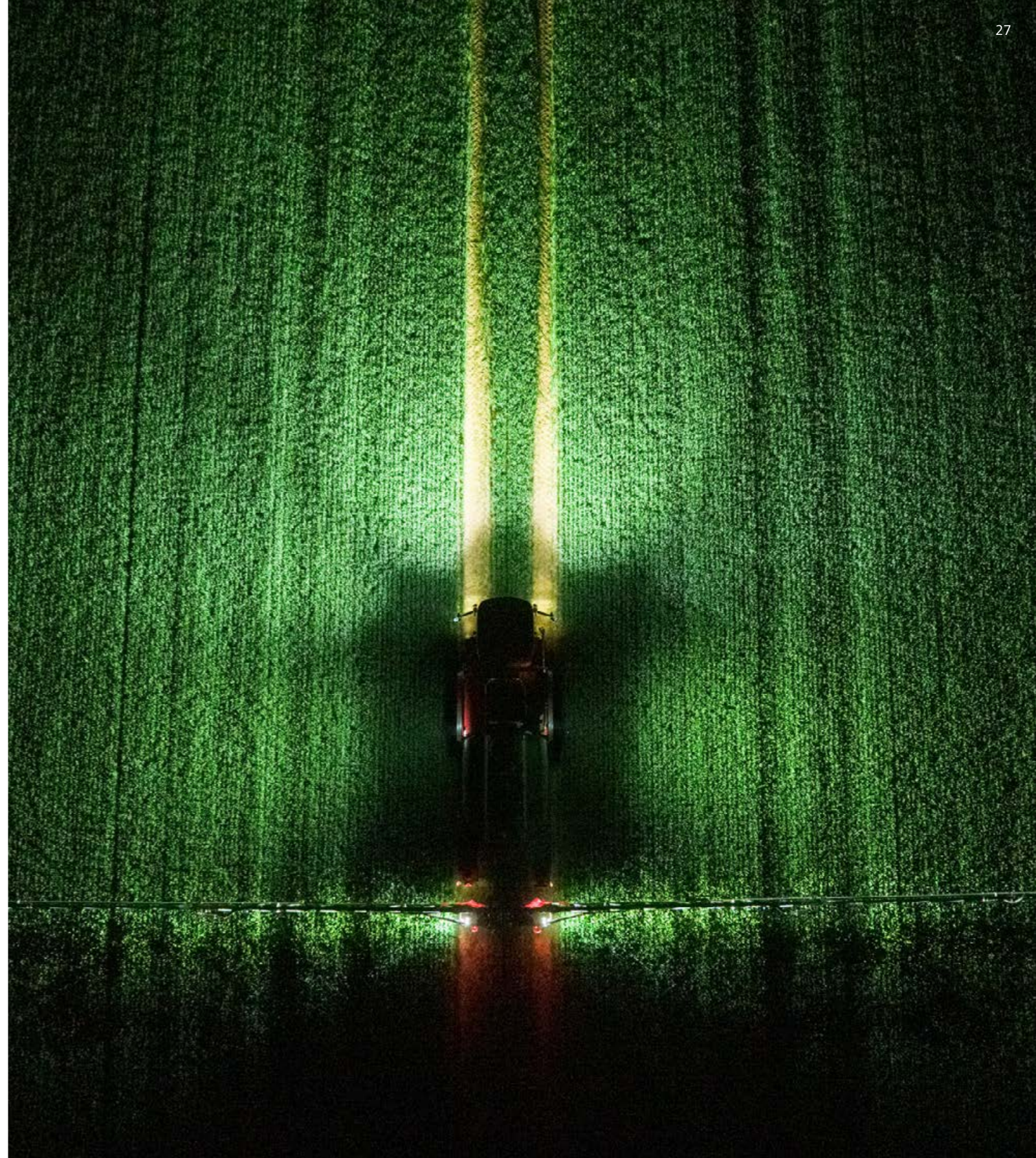
LED-освещение: ОПТИМАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ДЛЯ РАБОТЫ НОЧЬЮ

NightLight

- Инновационная LED-техника для оптимального освещения.
- Сильно сфокусированный пучок света легко проникает через конус опрыскивания.
- Оптимальный режим освещения для работы в сумерках и ночью
- Мощные LED-прожекторы (по одному на каждом крыле штанги)
- 100 % контроль выбранного режима работы форсунок
- Уверенное использование машины ночью
- Минимальное техническое обслуживание
- Автоматическая очистка фар с помощью специальных дворников
- Автоматическое управление светом: отключение ночного рабочего освещения NightLights на разворотной полосе, чтобы не слепить встречный транспорт или прохожих

Дополнительное освещение

- LED-подсветка заправочной станции
- LED-рабочее освещение

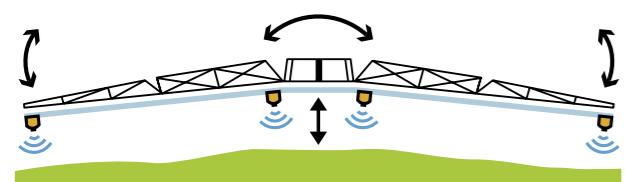
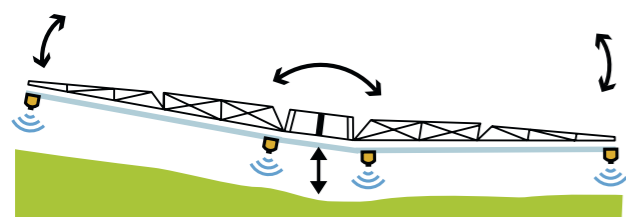


АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ШТАНГОЙ



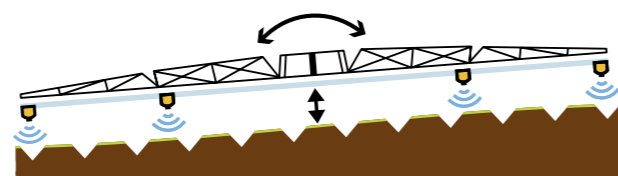
BoomControl Pro

- Автоматическое точное ведение штанги на малой высоте, в т.ч. на высокой рабочей скорости и в условиях сильно пересеченной местности
- Надежное и уверенное ведение штанги с расстоянием до целевой поверхности менее 40 см
- Минимальный снос препаратов ветром
- Полностью независимая подвеска штанги
- Отсутствие компромисса между системой амортизации и свободной навеской
- Управление высотой штанги путем изменения высоты центральной башни
- Копирование микрорельефа посредством параллельного изгиба крыльев в комбинации с вращением центральной секции (4 датчика контроля)



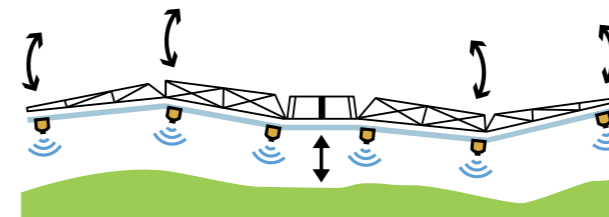
BoomControl расширение

- Активное копирование штангой рельефа с использованием сигнала 2 дополнительных датчиков
- Для увеличения угла обзора, отличное решение для обработки гряд и пропашных культур



BoomControl ProPlus

- Управление высотой штанги путем изменения высоты центральной башни
- Надежное и уверенное ведение штанги с расстоянием до целевой поверхности менее 40 см
- Независимый угол наклона крыльев штанги
- Дополнительно независимый угол наклона крайних секций крыльев



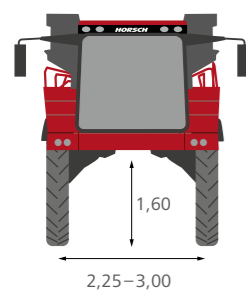
Чувствительность пропорционального управления штангой посредством 6 датчиков позволяет «мягко» копировать рельефы поля.

Leeb ширина колеи

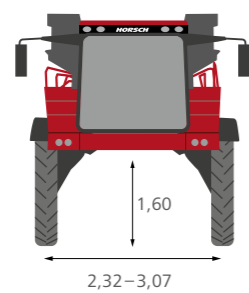
ГИБКО АДАПТИРУЕМАЯ К ЛЮБЫМ УСЛОВИЯМ



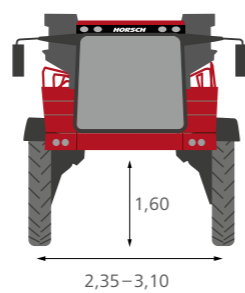
Шины 380/90 R 46
Шины 380/105 R 50
Шины 380/105 R 54
Шины 420/95 R 50



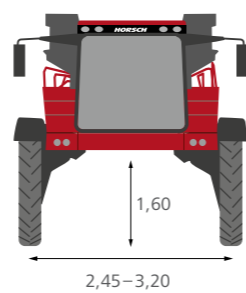
Шины 480/80 R 50
Шины 480/95 R 50



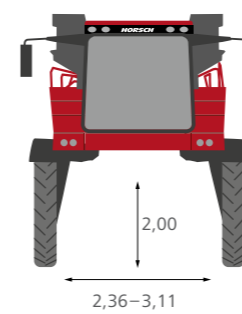
Шины 520/85 R 46



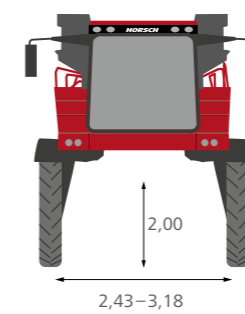
Шины 620/70 R 46



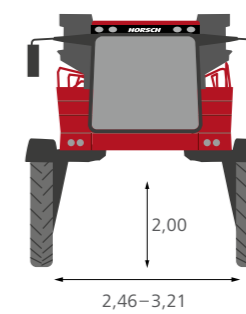
Шины 380/90 R 46
Шины 380/105 R 50
Шины 380/105 R 54
Шины 420/95 R 50



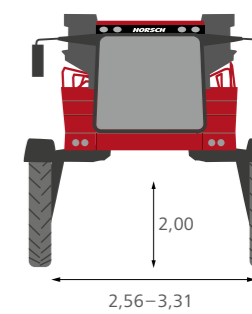
Шины 480/80 R 50
Шины 480/95 R 50



Шины 520/85 R 46



Шины 620/70 R 46



- Разная ширина в зависимости от шин
- Опциональная гидравлическая регулировка ширины колеи из кабины
- Клиренс 1,60 м – стандарт
- Клиренс 2,00 м – опция

- Механическая или гидравлическая регулировка клиренса
- Большой выбор шин для разных потребностей
- Индивидуальная адаптация в зависимости от целей

АРГУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ УБЕЖДАЮТ



- Ультра-комфортное шасси ComfortDriveFlex: индивидуальная гидравлическая амортизация каждого колеса с выравниванием уровня
- Легкое стабильное шасси благодаря центральной раме
- Высочайшая проходимость вследствие рабочего просвета до 2,00 м
- Бесступенчатый гидростатический индивидуальный привод всех четырех колес с функцией автономного движения
- 6-цил. FPT объемом 6,7 л и мощностью 280 л.с.
- Экономичное движение благодаря интеллигентному приводу
- Транспортная скорость до 50 км/ч
- Рабочая скорость до 32 км/ч
- Множественный выбор вида рулевого управления – стандарт
- Минимальная пробуксовка благодаря колесам большого диаметра – до 2,19 м
- Рабочий бак объемом 5 000 или 6 000 л из полиэтилена или нержавеющей стали

- Испытанная конструкция штанги с шириной захвата до 45 м
- Хорошо известная автоматическая система ведения штанги HORSCH Leeb BoomControl
- Всегда оптимальное положение штанги в т.ч. при движении с высокой скоростью благодаря индивидуальной подвеске колес и навеске штанги на параллелограмм
- Удобные терминалы и эргономичный джойстик для интуитивного управления всеми функциями машины
- Непрерывная последовательная очистка CCS Pro с электр. кранами и внешним терминалом; управление функциями опрыскивания и очистки из кабины
- Автоматическое GPS-поддерживаемое отключение части ширины захвата SectionControl
- До 42 частичных сегментов с индивидуальной расстановкой
- Инновационные новинки как PrecisionSpray



Индивидуальная подвеска колес на подвижной раме



Большие колеса диаметром до 2,19 м.



Несколько объемных отделений для инструментов и принадлежностей



Опция: бак из нержавеющей стали

Опции

- Система камер с монитором для движения задним ходом и контроля форсунок в центре штанги
- LED-прожекторы для освещения штанги и линии движения
- LED-рабочее освещение на крыше кабины, вкл. TrackFinder и подсветку на поворотах
- NightLight для подсветки форсунок вкл. омыватели фар
- Круговое освещение
- Защитные планки на штанге сзади колес
- Продувка для удаления остатков
- Заправочная воронка из нержавеющей стали
- Внешняя очистка
- Ветромер
- Комплект навесных шлангов
- Фильтр кабины Кат. IV
- Аварийный комплект вкл. дорожный жилет, сигнальный фонарь и аптечку
- Огнетушитель
- Крепление для N-датчика
- PrecisionSpray
- Пакет для комфортного управления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

HORSCH Leeb	5/6.280 VN
Двигатель	
ДВС с жидкостным охлаждением	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67
Мощность (кВт/л.с.)	210/280
Количество цилиндров/Охлаждение	6/водяное/турбо с охлаждением нагнетаемого воздуха
Объем двигателя (см³)	6 700
Ном. частота вращения (об./мин)	2 000
Макс. крутящий момент (Нм/об.)	1 160/1 500
Управление двигателем	Электронное EMR
Объем топливного бака/бака для AdBlue (л)	ок. 450/45
Класс экологии	Уровень 3
Трансмиссия	
Тип трансмиссии	Гидростатическая
Рабочие режимы	Поле/Дорога
Переключение передач	Гидростатическое бесступенчатое
Скорость движения	Поле: со сложенной штангой до 25 км/ч и до 32 км/ч с разложенной; при 1 300 об/мин. Дорога: 0–40 км/ч, опционально 0–50 км/ч; Макс. скорость при 1 500 об/мин.
Привод	Постоянный, отключение 3М в режиме «дорога» при скорости более 30 км/ч
Шасси/Мосты	
ПМ	Индивидуальная подвеска колес на подвижной раме
3М	Индивидуальная подвеска колес на подвижной раме
Амортизация	Гидропневматическая амортизация с выравниванием уровня; абсолютно гладкое днище машины
Рулевое управление	
ПМ	Гидравлическое
3М	Электронно-гидравлическое, автоматическое центрирование и блокировка в транспортном положении
Виды рулевого управления	Только ПМ (дорога), ПМ и 3М (поле), автоматическое движение по склону, ручное управление только 3М
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Гидростатический, дисковые фрикционные тормоза ПМ
Стояночный тормоз	Дисковые фрикционные тормоза с гидр. управлением и пружинным аккумулятором
Гидравлическая система	
Насос привода колес (см³)	175
Насос рабочей гидравлики 1 (см³)	100 (Вентилятор и рабочий насос)
Насос рабочей гидравлики 2 (см³)	60 (Рулевое управление, тормоза и устройство опрыскивателя)
Привод PowerGear (см³)	ПМ: 170/3М: 230
Привод HighPowerGear (см³)	ПМ: 230/3М: 340
Электрическая система	
Напряжение (В)	12
Генератор (В/А)	14/200
Аккумуляторная батарея (Ач/А)	180/1 000 ток для холодного старта
Кабели	CAN/ISOBUS
Управление	
Электронное управление движением	
Регулирование предельных нагрузок	
Ограничение максимальных оборотов	
Функции темпомата	
Автоматическое движение с управлением педалью или ручным рычагом (скорость регулируется педалью или джойстиком; число оборотов двигателя и положение гидростата регулируются автоматически)	
Баковая система	
Объем рабочего бака (л)	5 000/6 000
Рабочий насос	Макс. 1 000 л/мин при заправке (макс. вылив 450 л/мин, в зависимости от форсунок, рабочего давления и ширины штанги)

HORSCH Leeb	5/6.280 VN
Кабина	
Фронтальная кабина с оптимальным обзором	
Климат-контроль/Обогрев	
Комфортное кресло с пневматической амортизацией	
Кресло инструктора	
Многочисленные встроенные ниши и холодильник	
Эргономичная рабочая консоль с рычагом управления движением	
DAB-радио с Bluetooth-интерфейсом	
Доска приборов А-колонны для контроля функций машины и скорости движения	
ISOBUS Terminal для управления всеми функциями машины интегрирован в рабочую консоль	
Опция: автоматическая фильтрация кабины Кат. IV	
Серийные шины (другие шины по запросу)	
ПМ	VF 520/85 R 46
3М	VF 520/85 R 46
Габариты и массы	
Снаряженная масса (кг)	ок. 13 000–14 500 (зависит от оснащения)
Рабочий/дорожный просвет (мм)	ок. 1 600 – с ClearanceControl возможны 1 600–2 000 (в зависимости от шин)
Колесная база (мм)	4 300
Длина (мм)	са. 11 700 – (в зависимости от штанги)
Высота (мм)	са. 3 990 (в зависимости от штанги и размера шин)
Полная ширина (мм)	са. 2 980 (в зависимости от штанги и размера шин)
Штанга	
Рабочая ширина	24/15 5 секций м
	27/15 5 секций м
	28/17 5 секций м
	30/17 5 секций м
	30/24 5 секций м
	30/24/(11) 7 секций м
	32/17 5 секций м
	32/17/(11) 7 секций м
	32/24/(11) 7 секций м
	33/24/(11) 5 секций м
	36/(17) 5 секций м
	36/24/(11) 7 секций м
	40/30/17 7 секций м
	42/30/17 7 секций м
	45/33/(17) 7 секций м
	100/56,7 5 секций футов
	100/58 5 секций футов
	120/(56,7) 5 секций футов
	120/(58) 5 секций футов
Частичные сегменты, мин./макс. (шт.)	6–42
Рабочая высота (м)	0,30–2,80 при клиренсе 1 600 мм/0,80–3,20 м при клиренсе 2 000 мм, в зависимости от размера шин
Рабочее давление, макс. (бар)	8
Рабочая скорость (км/ч)	4–32

* Перед покупкой машины с TIER 3 двигателем нужно обязательно уточнить, удовлетворяет ли она допустимым нормам экологичности согласно действующему законодательству!



Все приведенные данные и фотографии служат для ознакомления и не носят обязывающего характера. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкции.

Ваш консультант и продавец:



HORSCH LEEB
Application Systems GmbH
Kleegartenstraße 54
94405 Landau an der Isar
Phone: +49 9951 6041-0
Fax: +49 9951 6041-3092
E-Mail: info@horsch.com

ООО «ХОРШ Русь»
399921 Липецкая обл.
Чаплыгинский р-н
п. Рошинский
тел.: +7 474 75253-40
факс: +7 474 75253-41
Эл. почта: info.rus@horsch.com

horsch.com